

## **INDRA MUESTRA EN INTERTRAFFIC MÉXICO CÓMO MEJORAR LA MOVILIDAD CON EL USO DEL IOT, LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL Y EL BIG DATA**

- **La compañía presenta en la feria las últimas tecnologías digitales que marcarán la gestión del tráfico urbano e interurbano en los próximos años, junto con los proyectos más avanzados que desarrolla en países como Gran Bretaña, Estados Unidos, Colombia o el propio México**
- **María Teresa Safón, directora de Transportes de Indra en México, explicó en su ponencia cómo el centro de control de tráfico se prepara para la llegada de los vehículos conectados y autónomos mediante los sistemas cooperativos y las comunicaciones 5G**
- **Indra es una de las principales compañías del mundo en soluciones para la gestión y control de tráfico, túneles y peajes, así como para la movilidad urbana, y lidera importantes proyectos de innovación para digitalizar el sector**

**Ciudad de México, 15 de noviembre de 2017.-** Indra, una de las principales empresas globales de consultoría y tecnología, presenta en Intertraffic México, el evento más importante de Transporte y Tráfico de América Latina celebrado del 15 al 17 de noviembre, las últimas tecnologías digitales que van a transformar la gestión del tráfico urbano e interurbano en los próximos años, junto con algunos de los proyectos más avanzados que desarrolla actualmente en países como Gran Bretaña, Estados Unidos, Colombia o el propio México.

La compañía muestra en su stand algunos de los importantes proyectos de innovación que lidera con el objetivo de facilitar la llegada de los vehículos autónomos a las carreteras y aprovechar todo el potencial de la hiperconectividad y de tecnologías como IoT, big data, cloud o inteligencia artificial para mejorar el tráfico.

María Teresa Safón, directora de Transportes de Indra en México, ha explicado en su ponencia durante el programa de conferencias de Intertraffic cómo la compañía está innovando para desarrollar el centro de control de tráfico urbano del futuro, en el marco de proyectos de I+D+i como MIRE 3D. Este proyecto prueba el uso de tecnologías como los sistemas cooperativos C-ITS, que permiten la comunicación entre vehículo, centro de control e infraestructura, y la visualización 3D. “Esta última tecnología permite incluir más información que puede afectar a la movilidad y puede ser útil para integrar los servicios de monitorización de tráfico con otros servicios de la ciudad, de cara a visualizarlos de forma integrada por el gestor y así optimizar los recursos a la vez que se mejora la movilidad de los ciudadanos”, ha expuesto Safón.

Los servicios basados en sistemas cooperativos son también la base del proyecto europeo AUTOCITS, que va a probar la conducción autónoma en carreteras de Lisboa, Madrid y París para adaptar la normativa, los centros de control y las infraestructuras al coche conectado y autónomo.

Dado el imparable crecimiento de los datos que genera el sector del tráfico, Indra trabaja ya en su procesamiento, análisis y explotación innovadora mediante el big data como uno de los puntales para mejorar la gestión de la movilidad y el servicio prestado a los usuarios, así como para abrir nuevas vías de negocio. La solución de gestión de tráfico de Indra está incorporando nuevos algoritmos de *analytics* y *machine learning* que permiten a la herramienta aprender y mejorarse a sí misma a la hora de generar alarmas y predicciones de tráfico.

### **Producto único en el mercado**

También el big data, combinado con la visión artificial, es la base de un nuevo sistema que Indra perfecciona y que permite identificar el tipo de vehículo y el número de ocupantes de forma automática, en tiempo real y con

una precisión única. La solución del proyecto BeCamGreen, que se presenta también en Intertraffic, permitirá a los gestores de tráfico conocer los patrones de movilidad y establecer políticas que fomenten el uso del transporte público y/o los vehículos de alta ocupación y de bajas emisiones, aplicando descuentos, penalizaciones, restricciones de acceso, etc.

Esta solución empieza a ser demandada en licitaciones de autopistas de países como Estados Unidos, ya que facilita la creación de carriles especiales para determinados vehículos, y complementa la tecnología de peaje que Indra ya ha implantado en el país. La compañía ha sido pionera en sistemas de peaje multiconcesión, que permiten la gestión y operación integrada de varias autopistas, y ha suministrado todos los sistemas de peaje de la autopista Indiana Toll Road.

El proyecto BeCamGreen también facilitará el desarrollo de las estrategias de movilidad urbana sostenible y restricción de tráfico que ya están implementando numerosas ciudades, al poner en el mercado un producto automático, fiable y con un coste razonable que contribuye a su cumplimiento y a la detección de infracciones.

### **Líder en el sector de Transporte y Tráfico en México**

Además de estos proyectos, en México, Indra es pionera en proyectos de Sistemas de Tráfico Inteligente (ITS), dónde realiza el diseño, suministro, instalación y mantenimiento de estos sistemas desde 1981. La compañía ha llevado a cabo algunos desarrollos de referencia, como uno de los mayores proyectos de telepeaje para las autopistas públicas de México (cerca de 500 vías, que suman unos 4.000 kilómetros y suponen el 45% de autopistas del país); el sistema de última generación que gestiona los autobuses públicos de Metrobús en la Ciudad de México y un sistema similar para la gestión de los autobuses públicos de Ecovía, en Monterrey; y la tecnología de control de tráfico y peaje en las autopistas del Paquete Michoacán o en los túneles de Necaxa-Tihuatlán, entre otros.

### **Indra en México**

Indra es el socio tecnológico de las instituciones y las empresas mexicanas, capaz de ofrecer las mejores soluciones y la tecnología más avanzada con la máxima eficiencia y competitividad.

Presente en este país desde 1997, tiene oficinas en Ciudad de México, Querétaro y Monterrey, además de contar con un Cybersecurity Operations Center (i-CSOC, por sus siglas en inglés) –de los tres que la compañía tiene en el mundo– y un Centro de Producción de software. En 2016, la compañía presentó en México Minsait, su unidad de negocio para dar respuesta a los desafíos que la transformación digital está planteando a las empresas e instituciones mexicanas.

Con más de 2.000 profesionales, ha desarrollado una sólida oferta de soluciones y servicios para los sectores de Transportes e Infraestructuras; Energía e Industria; Servicios Financieros; Administraciones Públicas y Sanidad; Telecomunicaciones y Media; y Seguridad y Defensa.

Aparte de su mencionada experiencia en el mercado de Transporte y Tráfico, en otros mercados, como el de Industria, Indra también tiene una importante presencia en México, con clientes como FEMSA (una de las mayores empresas embotelladoras del mundo) o Femexfut (Federación Mexicana de Fútbol).

En Servicios Financieros, Indra trabaja con las cinco entidades bancarias más importantes del país. Asimismo, implementa soluciones de gestión documental y procesos de negocio bancario, y cuenta con una oferta líder en medios de pago.

Además, posee sólidas referencias en los mercados de Energía, Administraciones Públicas y Sanidad, y es uno de los socios tecnológico más destacados de varios de los principales operadores de telefonía. La compañía ha desarrollado también proyectos de implementación de soluciones SAP y business intelligence en el país.

### **Acerca de Indra**

Indra es una de las principales compañías globales de consultoría y tecnología, la empresa líder en tecnologías de la Información en España y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. A través de su unidad Minsait, Indra da respuesta a los retos que plantea la transformación digital. En el ejercicio 2016, Indra tuvo unos ingresos de 2.709 millones de euros, 34.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países. Tras la adquisición de Tecnom, Indra suma unos ingresos conjuntos de más de 3.200 millones de euros en 2016 y un equipo de cerca de 40.000 profesionales.