

## **INDRA ACUDE A FAMEX COMO LÍDER EN SISTEMAS DE DEFENSA Y GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO**

- **Sus sistemas de defensa aérea se encuentran entre los más avanzados del mundo y su solución de gestión de operaciones militares ha demostrado una elevada eficacia en zonas de conflicto.**
- **En el ámbito de tránsito aéreo civil, Indra es la única empresa del mundo con una cartera de soluciones propias de última generación capaz de dar respuesta integral a los retos de la aviación.**
- **Indra ha desarrollado una avanzada solución para proteger aeropuertos, plantas industriales y edificios oficiales frente a drones que vuelen sin autorización.**

**Ciudad de México, 24 de abril de 2019.-** Indra, una de las principales empresas globales de tecnología y consultoría, participa en la tercera edición de la Feria Aeroespacial México (FAMEX), que se celebrará del 24 al 27 de abril en Ciudad de México, presentando su innovadora y avanzada oferta de soluciones de Defensa y de Gestión del Tráfico Aéreo (ATM).

Indra ofrece una solución integrada de defensa aérea que actualmente está implantada en distintos países. Los sistemas diseñados y fabricados por Indra incluyen radares 3D para la vigilancia del espacio aéreo, sistemas de mando y control, y diseño e integración de complejos sistemas de comunicaciones adecuados a las necesidades específicas del cliente.

Entre sus últimos desarrollos destaca el radar de largo alcance LANZA LTR-25, la tercera generación de radares de exploración electrónica de estado sólido y altas capacidades.

Por otra parte, la compañía presentará su sistema de mando y control Battlefield Management System (BMS) de última generación que facilita la planificación y conducción de operaciones militares sobre el terreno. El sistema permite intercambiar de forma efectiva datos, imágenes y órdenes entre el mando y la fuerza desplegada para asegurar su coordinación.

En el marco de este evento, el director de Sistemas de Defensa de Indra, Domingo Castro Fernández, ofrecerá el viernes 26 la conferencia en la que se abordarán las claves con las que el escenario de conflicto asimétrico condiciona a la misión de defensa del espacio aéreo soberano y de cómo la tecnología ayuda a gestionarlas.

Fuera ya del ámbito de la defensa, Indra acude a FAMEX también como una de las principales empresas de sistemas de tráfico aéreo que ha desarrollado proyectos en 160 países y suministrado sistemas a proveedores de servicios de navegación de toda Latinoamérica.

En este foro, presentará por primera vez en México Indra Air Solutions, la propuesta que la compañía ha definido para ayudar a los proveedores de servicios de navegación a afrontar los retos que plantea la aviación del futuro. La compañía ha concentrado para ello todas sus tecnologías y conocimientos en una agrupación de soluciones integrada capaz de cubrir todas las fases del vuelo de una aeronave, desde que comienza a moverse en el aeropuerto hasta que llega su destino.

Con ello la compañía quiere convertirse en el socio de los proveedores de servicios de navegación para construir con cada uno de ellos un 'cielo' completamente adaptado a sus necesidades operativas. Indra es la única compañía del mundo capaz de responder a este reto de forma integral, con tecnología propia de última generación.

En este ámbito, el director de Defensa de Indra en México, Guillermo Roselló Massa, ofrecerá el 25 de abril en FAMEX una ponencia sobre la gestión de sistemas aeroportuarios complejos – lado aire, en la que

analizará los cada vez más exigentes retos que existen en la gestión del tráfico aéreo en el mundo y requieren de experiencia, tecnología, innovación y una visión transversal de los problemas para resolverlos.

Como novedad, Indra presentará además su solución para proteger aeropuertos, instalaciones críticas y edificios públicos frente a la amenaza que plantean la posibilidad de que un dron invada sin autorización su espacio de seguridad.

El sistema ARMS (Anti RPAS Multisensor System) de Indra ya ha sido probado con éxito y la compañía ha sido seleccionada por un primer cliente gubernamental para implantarlo. Se trata de una solución capaz de evitar situaciones como la que hace unos meses se vivieron en los aeropuertos de Gatwick y Heathrow, en donde la presencia de aeronaves no tripuladas volando sin permiso obligó a suspender las operaciones, generando elevadas pérdidas económicas y retrasos.

### **Indra en México**

Presente en México desde 1997, Indra cuenta con 2,500 profesionales y oficinas en Ciudad de México, Querétaro y Monterrey. Además, tiene un Cybersecurity Operations Center (i-CSOC, por sus siglas en inglés) –de los tres que la compañía tiene en el mundo– y un Centro de Producción de Software. La compañía forma parte de algunos de los proyectos innovadores claves para el desarrollo tecnológico de México en los sectores de Transporte & Defensa, y Tecnologías de la Información (TI) a través de su filial Minsait.

### **Acerca de Indra**

Indra ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. En el ejercicio 2018, Indra tuvo unos ingresos de 3,104 millones de euros, 43,000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.