



# Informe Accionistas

Resultados 2023

**indra**

# Carta para los accionistas

Estimado accionista,

La compañía anunció el pago de un **dividendo** de 0,25 € por acción con cargo a los beneficios del ejercicio 2023, pagadero el 11 julio de 2024.

**La cartera** en 2023 se situó en 6.776 M€, mostrando un crecimiento del +7% vs 2022. La cartera de la división de Transporte & Defensa ascendió a 4.627 M€ y aumentó un +1% en 2023 vs 2022, con Defensa & Seguridad disponiendo de una cartera acumulada de 2.953 M€. Por su parte, la cartera de Minsait se situó en 2.149 M€ y aumentó un +25% vs 2022. La ratio de cartera sobre ventas de los últimos doce meses se situó en 1,56x en 2023 vs 1,64x en 2022.

**La contratación neta** en 2023 descendió un -3% en moneda local (-4% reportado), debido principalmente a la firma de la fase 1B del proyecto FCAS que tuvo lugar a final del ejercicio pasado (39 M€ en 2023 vs 575 M€ en 2022). Excluyendo este efecto, la contratación habría aumentado un +8% en términos reportados:

- **La contratación de Transporte & Defensa** en 2023 descendió un -28% en moneda local, como consecuencia de los descensos registrados en Defensa & Seguridad (-39%, por la comparativa del proyecto FCAS) y en Tráfico Aéreo (-23%, también por la fuerte contratación del +62% que tuvo lugar en 2022 vs 2021, por los contratos de Enaire en España, DFS en Alemania, Avinor en Noruega, y proyectos en India y Australia). En sentido positivo, la contratación en Transportes aumentó un +7% (destacando el Tren Maya en México y sistemas de peajes en EEUU).
- **La contratación de Minsait** en 2023 creció un +19% en moneda local, continuando la fuerte demanda por parte de los clientes y con todos los verticales presentando crecimientos de doble dígito.

**Los ingresos** en 2023 crecieron un +14% en moneda local (+13% en reportado) vs 2022:

- **Los ingresos de la división de Transporte & Defensa** en 2023 aumentaron un +19% en moneda local, por el fuerte crecimiento de Defensa & Seguridad (+24%, por la mayor contribución de los proyectos FCAS y Eurofighter), y de Tráfico Aéreo (+25%, por el buen comportamiento en India, Bélgica, Senegal, así como por la contribución inorgánica de la división de Selex de ATM en EEUU y Park Air). Adicionalmente, las ventas de Transportes aumentaron un +7% gracias a la certificación de hitos en varios contratos (proyecto de infraestructuras en el aeropuerto de Lima, autopista I-66 en EEUU, sistemas de recaudo en el Tren Maya en México, el proyecto ferroviario en Rumanía y los sistemas de gestión de túneles en Irlanda y UK).
- **Los ingresos de la división de Minsait** en 2023 aumentaron un +11% en moneda local. Todos los verticales presentaron crecimiento de doble dígito (Servicios Financieros +14%; Energía & Industria +13% y AA.PP. & Sanidad +12%), salvo Telecom & Media (-1%, por la finalización de un contrato relevante de BPO en Colombia). Destacan los crecimientos de Administraciones Públicas & Sanidad excluyendo el negocio de Elecciones (+21%, por la mayor actividad de proyectos estratégicos derivados de los fondos europeos con la Administración central y regional), así como de las áreas de Medios de Pago, Ciberseguridad y negocios Digitales, encabezados por Inteligencia Artificial (IA) y Cloud. Asimismo, en el ejercicio 2023 se ha modernizado la oferta tradicional de Outsourcing, evolucionándola a formatos Cloud y comenzando a incorporar IA generativa en los diferentes servicios.

**El EBITDA reportado** en 2023 ascendió a 446 M€ vs 400 M€ en 2022, mostrando un crecimiento del +11%, equivalente a un margen EBITDA del 10,3% en 2023 y del 10,4% en 2022.

**El EBIT reportado** en 2023 se situó en 347 M€ vs 300 M€ en 2022, aumentando un +15% en términos reportados, equivalente a un margen del 8,0% en 2023 vs 7,8% en 2022.

- **El Margen EBIT de Transporte & Defensa** en 2023 se situó en el 12,7% vs 12,2% en 2022, produciéndose esta mejora por el incremento de la rentabilidad en Defensa & Seguridad y Tráfico Aéreo.
- **El Margen EBIT de Minsait** en 2023 fue del 5,3% vs 5,5% en 2022, menor rentabilidad debido principalmente a la contribución del proyecto de Elecciones en Angola que tuvo lugar en 2022.

**El Resultado Neto** ascendió a 206 M€ en 2023 vs 172 M€ en 2022, lo que supone un crecimiento del +20%.

**El Flujo de Caja Libre** en 2023 se situó en 312 M€ vs 253 M€ en 2022. El crecimiento se explica principalmente por la mayor rentabilidad operativa, la mejora de la variación de capital circulante y el mayor cobro por subvenciones

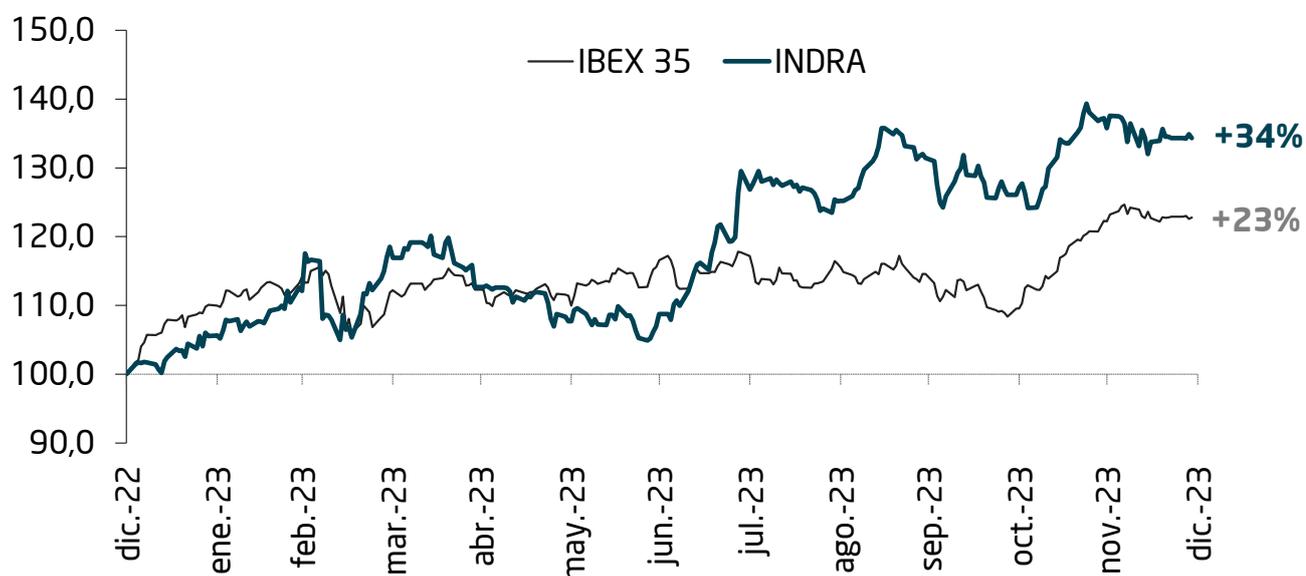
**La Deuda Neta** se situó en 107 M€ en diciembre de 2023 vs 43 M€ en diciembre de 2022. La ratio de Deuda Neta/EBITDA LTM (excluyendo el impacto NIIF 16) se situó en 0,3x en diciembre de 2023 vs 0,1x en diciembre de 2022.

**El 6 de marzo Indra celebró su Día del Inversor en el que anunció su Plan Estratégico 2024-2026**, cuyo contenido fue comunicado como "información privilegiada" a la CNMV (número de registro 2157) y que se puede consultar en página web de la Sociedad en <https://www.indracompany.com/es/accionistas/inversor>

# Principales magnitudes

Principales Magnitudes	2023	2022	Variación (%)
	(M€)	(M€)	Rep./Mon. Local
Cartera de pedidos	6.776	6.309	7,4 / 7,8
Contratación neta	4.583	4.778	(4,1) / (2,8)
Ingresos	4.343	3.851	12,8 / 14,2
EBITDA	446	400	11,4
Margen EBITDA %	10,3%	10,4%	(0,1) pp
Margen Operativo	403	354	13,7
Margen Operativo %	9,3%	9,2%	0,1 pp
EBIT	347	300	15,5
Margen EBIT %	8,0%	7,8%	0,2 pp
Resultado Neto	206	172	19,7
BPA básico (€)	1,17	0,97	19,9
Flujo de Caja Libre	312	253	23,6
Deuda neta	107	43	150,8

## Evolución bursátil y rentabilidad



Datos Bursátiles	31/12/2023	31/12/2022
Capitalización bursátil (Mill.€)	2.473	1.841
Número de acciones totales	176.654.402	176.654.402
Cotización cierre del periodo (€/acción)	14,00	10,42

\* El precio de la acción de Indra incluye el ajuste por los dividendos

# At the core

Indra se reserva  
el derecho  
de modificar  
estas especificaciones  
sin previo aviso

Avda. Bruselas, 35  
28108 Alcobendas - Madrid

Oficina del accionista:  
T. +34 914 809 800  
E. [accionistas@indra.es](mailto:accionistas@indra.es)

**indra**

[www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)