

INDRA MUESTRA AL CONSEJERO DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS DE MADRID LAS SOLUCIONES MÁS INNOVADORAS PARA LA MOVILIDAD DEL FUTURO

- **David Pérez ha visitado la sede de Indra para la firma del protocolo de colaboración de Indra con el Centro de Innovación y Formación de Movilidad Sostenible y Transporte Público en España de la UITP, creado por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM)**

Madrid, 19 de noviembre de 2021.- El consejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, David Pérez, ha visitado hoy la sede de Indra en Alcobendas, acompañado por el viceconsejero, Carlos Díaz- Pache, el director gerente del Consorcio Regional de Transportes, Luis Miguel Martínez, la consejera delegada de Metro de Madrid, Silvia Roldán, y el director Advocacy de UITP, Dionisio González. La delegación ha sido recibida por el presidente de Indra, Marc Murtra, el consejero delegado, Ignacio Mataix, y la directora general de Transportes de Indra, Berta Barrero.

Los responsables de Indra han mostrado a los directivos madrileños algunos de los sistemas tecnológicos más vanguardistas de Indra orientados a la movilidad, que le han permitido reforzarse como la primera tecnológica española y una de las principales compañías globales de tecnología. Asimismo, les han mostrado la experiencia de la compañía en Transportes, con más de 2.500 proyectos desarrollados en más de 50 países, y cómo Indra se ha preparado para liderar la *smart mobility* con su oferta, Indra Mova Solutions, que combina las nuevas capacidades digitales, de integración, especialización e innovación que demanda el mercado, con la fiabilidad, el conocimiento del negocio y la tecnología propia para el transporte de Indra.

Durante la visita, el consejero de Transportes e Infraestructuras de Madrid, David Pérez, y el consejero delegado de Indra, Ignacio Mataix, han firmado el acuerdo de colaboración de Indra con el Centro de Innovación y Formación de Movilidad Sostenible y Transporte Público en España de la UITP (Unión Internacional de Transporte Público), creado por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM). Puesto en marcha en 2019, es el primer centro de innovación de la UITP en el mundo y se une a los dos centros de formación de UITP ya existentes en Singapur y Dubái.

Como una de las empresas líderes a escala mundial en el sector de la movilidad y el transporte, Indra contribuirá con su capacidad tecnológica y su experiencia a la actividad de este centro, cuya voluntad es convertirse en líder internacional en investigación, capacitación y desarrollo del transporte multimodal integrado y sostenible y actuar como laboratorio de ideas e incubadora de proyectos de innovación.

Indra colaborará en el fomento y desarrollo de proyectos de innovación en materia de movilidad y transporte, planificación y gestión inteligente del transporte, sostenibilidad energética, accesibilidad universal y cuestiones relacionadas con estas líneas estratégicas, así como en actividades de formación en materia de transporte público y movilidad sostenible, entre otras.

Socio tecnológico para los proyectos más innovadores

Este acuerdo estrecha la relación de Indra con la UITP, a la que se incorporó en 2018 y en la que Berta Barrero, directora general de Transportes de Indra, es directora de la División de Industria, que agrupa a las empresas privadas del sector.

Igualmente, refuerza la posición de Indra como socio tecnológico del CRTM para proyectos clave con un alto componente innovador, como la implantación de la tarjeta de transporte sin contacto o, más recientemente, la Estación 4.0. de Metro de Madrid. Para esta última, Indra ha desarrollado unas vanguardistas máquinas automáticas de venta de billetes, con una estética y usabilidad similar a la de

un smartphone, y unos sistemas de control de accesos, que también mejoran la accesibilidad y la experiencia del viajero, al reducir la sensación de barrera, facilitar el paso y estar preparados para la validación directa con tarjeta bancaria y teléfono móvil, gracias a nuevos lectores.

La Administración regional madrileña e Indra han sido también socios en la implantación de la tarjeta de transporte sin contacto de la Comunidad de Madrid, un proyecto de referencia en medios de pago a nivel internacional. La tecnología de ticketing de Indra está hoy implantada en el Metro de Madrid, Renfe Cercanías, tranvía y metro ligero, entre otros; además de los estancos y cajeros que cuentan con el equipamiento para la venta, personalización y recarga de tarjetas.

Indra también ha implantado su Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) de autobuses para 19 operadores del CRTM, de forma que este sistema ya gestiona más de 1.600 vehículos, que suponen más del 75% de la flota interurbana de autobuses de la Comunidad de Madrid. Esta solución ha supuesto un salto cualitativo en la gestión del Consorcio de Transportes, al integrar los procedimientos de operación y regulación de flotas de autobuses con los de información al viajero, información tarifaria o video vigilancia, entre otros, aumentando la calidad del servicio. La solución también se integra en el Centro de Innovación y Gestión del Transporte Público del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CITRAM), que actualmente permite el seguimiento en tiempo real de toda la flota de autobuses que operan en la Comunidad.

La tecnología de vanguardia de Indra para el transporte tiene un claro impacto en la calidad de vida de los ciudadanos, al hacer más cómodo y sencillo el acceso a los diferentes medios de transporte, reducir notablemente el tiempo empleado en el pago y fomentar la intermodalidad, el uso combinado de los diferentes medios de transporte. Estos beneficios para los usuarios se traducen, asimismo, en un mayor uso del transporte público, con la consiguiente mejora en la movilidad, la reducción de los atascos, las emisiones contaminantes y los costes que conllevan.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2020, Indra tuvo unos ingresos de 3.043 millones de euros, cerca de 48.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.