

Comunicado de prensa

22 de junio de 2022

Para: el editor de noticias

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

CAAS, OSTIN, SITA Y STARTICAL PROBARÁN COMUNICACIONES SATELITALES ENTRE PILOTO Y CONTROLADOR AÉREO

La solución pionera permitirá volar de forma más segura, eficiente y sostenible

La Autoridad de Aviación Civil de Singapur (CAAS), la Oficina de Tecnología e Industria Espacial del Consejo de Desarrollo Económico (OSTIn), SITA y Startical, una empresa impulsada por Indra y Enaire, han firmado un Memorando de Entendimiento (MOU) para realizar una validación de concepto del uso de comunicaciones de voz de muy alta frecuencia (VHF) basadas en el espacio entre pilotos y controladores para la gestión del tráfico aéreo. La prueba de concepto demostrará la viabilidad de la nueva tecnología y sus ventajas sobre las comunicaciones VHF terrestres y recogerá los datos necesarios para una evaluación global, estandarización y adopción. El MOU fue firmado por las cuatro partes en el marco del World Air Traffic Management Congress en Madrid el 21 de junio de 2022.

2 Actualmente, las comunicaciones de voz VHF son utilizadas por los pilotos y controladores de tráfico aéreo para comunicarse entre ellos, por ejemplo, cuando los pilotos piden, y los controladores autorizan, ascensos o descensos o un cambio de ruta debido a factores meteorológicos o turbulencias. Para asegurar una gestión segura y eficiente de la gestión del tráfico aéreo, en especial en espacios aéreos

congestionados y durante situaciones extraordinarias o emergencias, las comunicaciones deben ser fiables, directas e inmediatas.

3 Las actuales estaciones VHF terrestres ofrecen, sin embargo, una cobertura limitada o inexistente sobre zonas oceánicas, montañosas o remotas, lo que supone una limitación para las operaciones aéreas. Las comunicaciones VHF de voz basadas en el espacio ofrecerán una cobertura mucho más completa, que ayudará a mejorar la seguridad y la eficiencia en la gestión del tráfico aéreo.

4 El desarrollo y adopción de las comunicaciones de voz VHF basadas en el espacio requiere la realización de estudios de viabilidad y evaluación, y la estandarización por parte de la Organización de Aviación Civil (ICAO) y la Unión Internacional de Telecomunicaciones (ITU), antes de que puedan ser adoptadas para llevar a cabo operaciones de forma segura. Aunque existen estudios técnicos previos, la prueba de concepto de CAAS-OSTIn-SITA-Startical es el primer estudio en el que un satélite específicamente desarrollado para este propósito se desplegará en el espacio portando un equipo de comunicaciones VHF para llevar a cabo la demostración. El propósito de esta prueba es demostrar la interoperabilidad de las comunicaciones basadas en el espacio con el equipamiento del avión y las estaciones de radio existentes en tierra. En particular, la prueba demostrará la viabilidad de comunicaciones de voz basadas en el espacio para la región ecuatorial, en la que el efecto centelleo que afecta a la calidad de las comunicaciones de voz VHF es más severo. La prueba de concepto comenzará en 2023 y se extenderá durante un año, tras lo cual CAAS presentará los resultados y datos a ICAO e ITU para su consideración y discusión.

5 La colaboración reúne las fuertes capacidades complementarias de los cuatro participantes involucrados. CAAS, un proveedor de servicios de navegación aérea líder a la vanguardia del desarrollo tecnológico y su adopción, proveerá el banco de pruebas para realizar la demostración. OSTIn, la oficina espacial nacional de Singapur, respaldará el proyecto analizando el desarrollo y aplicación de capacidades espaciales para la aviación y desarrollando un ecosistema espacial. Startical, una empresa pionera en sistemas de gestión del tráfico aéreo en el espacio, desplegará el satélite. SITA, una empresa líder en tecnología de la información y las

comunicaciones para el transporte aéreo, suministrará la infraestructura de comunicaciones y el hardware.

4 Según declaraciones del Sr. Han Kok Juan, director general de la CAAS: «A medida que el tráfico aéreo global y regional sigue creciendo, CAAS refuerza su compromiso con las nuevas tecnologías para mejorar la gestión del tráfico aéreo, mejorar la eficiencia y reducir las emisiones de carbono, marcando el camino y coordinando el partenariado público privado necesario para impulsar el desarrollo y adopción global de estas soluciones. La tecnología de comunicaciones VHF basadas en el espacio puede ser transformadora; puede impulsar la seguridad, la capacidad y la eficiencia y hacer que la aviación sea más sostenible, al tiempo que incrementa la capacidad para responder al aumento de demanda del tráfico aéreo. Si esta prueba de concepto tiene éxito, supondrá un paso adelante significativo para su aprobación y adopción global.»

5 Asimismo, el Sr. David Tan, director ejecutivo de OSTIn, declaró: «Esta colaboración está en consonancia con la estrategia de OSTIn de explorar el desarrollo de capacidades espaciales para apoyar ámbitos críticos como la aviación, el transporte marítimo, la sostenibilidad y la resiliencia digital. Los actores de Singapur que trabajan en tecnologías basadas en el espacio también tendrán la oportunidad de colaborar con socios internacionales para crear y reforzar aún más las capacidades dentro de nuestro ecosistema espacial local.»

6 En sus declaraciones, el Sr. Yann Cabaret, director general de SITA FOR AIRCRAFT, afirmó: «Estamos encantados de trabajar con la Autoridad de Aviación Civil de Singapur y Startical para apoyar las mejoras operativas en la gestión del tráfico aéreo sobre zonas oceánicas y continentales remotas. Esta prueba pretende demostrar que el uso de las comunicaciones VHF por satélite ofrece una solución viable para mitigar los problemas de cobertura y la pérdida de comunicación en estas zonas. Se respaldan así operaciones más seguras en las que se optimiza la gestión del tráfico aéreo en los cielos más congestionados y se reducen las emisiones.»

7 Por su parte, el Sr. Fernando García Martínez-Peñalver, director general de Startical, destacó que «esta demostración abrirá la puerta a una gestión más eficiente

del tráfico aéreo mundial, poniendo fin a las restricciones y cuellos de botella que aún existen en las rutas que atraviesan océanos y zonas remotas del planeta. En Startical estamos trabajando en el despliegue de una constelación de más de 200 satélites que proporcionarán infraestructura de comunicación y vigilancia a los proveedores de servicios de navegación aérea de todo el mundo.»

Acerca de la Autoridad de Aviación Civil de Singapur (CAAS)

La misión de la Autoridad de Aviación Civil de Singapur (CAAS) es apostar por un centro de operaciones y un sistema de aviación civil seguros y dinámicos, que contribuya de forma decisiva al éxito de Singapur. Las funciones de la CAAS son supervisar y promover la seguridad en el sector de la aviación, desarrollar el centro de operaciones y la industria de la aviación, prestar servicios de navegación aérea, proporcionar formación en aviación para el desarrollo de los recursos humanos y contribuir al desarrollo de la aviación civil internacional.

Acerca de la Oficina de Tecnología e Industria Espacial (OSTIn), Singapur

OSTIn es la oficina espacial nacional de Singapur. Alojada en el Consejo de Desarrollo Económico de Singapur (EDB) como oficina autónoma, se encarga de fomentar el desarrollo de tecnologías espaciales al servicio de los imperativos nacionales, de hacer crecer una industria espacial competitiva a nivel mundial en Singapur y de promover un entorno normativo propicio para las actividades espaciales de Singapur. Para apoyar estos objetivos, la OSTIn también pretende crear asociaciones internacionales y contribuir al desarrollo de normas multilaterales sobre el espacio. Además, OSTIn apoya el desarrollo de la futura mano de obra de Singapur a través de la divulgación de STEM basada en el espacio.

Acerca de SITA

SITA es el proveedor de tecnologías de la información del sector del transporte aéreo, que ofrece soluciones para aerolíneas, aeropuertos, aeronaves y gobiernos. Las soluciones de SITA impulsan la eficiencia operativa a la vez que cumplen la promesa del avión conectado a los clientes de 17.000 aviones en todo el mundo. Su red de comunicaciones conecta todos los rincones del mundo y sirve de puente para el 60 %

del intercambio de datos de la comunidad del transporte aéreo. Para más información, visite www.sita.aero

Acerca de Startical

STARTICAL es una empresa recientemente creada por ENAIRE, el gestor nacional de navegación aérea en España, e Indra, líder mundial en el desarrollo de sistemas de gestión de tráfico aéreo, que lanzará una constelación de más de 200 satélites, específicamente diseñados para la gestión del tráfico aéreo (ATM) que proporcionarán cobertura global de comunicaciones VHF AMS(R) y servicios de vigilancia ADS-B. Startical será propietaria de la constelación, lo que se traducirá en costes controlados, la posibilidad de ofrecer servicios integrados de comunicación y vigilancia y nuevos servicios como la verificación integrada de datos ADS-B mediante técnicas de multilateración. Los servicios de Startical no requerirán ningún cambio en la aviónica ni en las instalaciones existentes. Para más información, visite www.startical.com.

Los medios de comunicación pueden ponerse en contacto con:

CAAS	SITA
Felicia Goh Corporate Communications Mobile : +65 9638 2192 Email : felicia_goh@caas.gov.sg	Julius Baumann Corporate Communications Mobile : +41 22 747 6993 Email : julius.baumann@sita.aero
STARTICAL	OSTIn - EDB
ENAIRE Corporate Communications Phone : 91 296 75 51 – 91 296 75 53 Email : prensa@enaire.es INDRA Corporate Communications Phone : +34 91 480 97 05 Email : indraprensa@indracompany.com	Fabius Chen Corporate Communications Mobile : +65 9766 5816 Email : fabius_chen@edb.gov.sg