

## **INDRA AVANZA EN EL PROGRAMA DE RENOVACIÓN DE LA RED DE RADARES DE TRÁFICO AÉREO DE ALEMANIA, TRAS VALIDAR SU DISEÑO CON DFS**

- **La compañía culmina el primer hito del programa, cumpliendo con los exigentes plazos acordados con DFS, el proveedor de servicios de navegación aérea alemán, y cierra el diseño de la que será la red de vigilancia aérea más avanzada de Europa.**
- **La calidad y fiabilidad de los datos que enviarán los nuevos radares permitirá gestionar el tráfico de forma más fluida y elevar la puntualidad en los aeropuertos.**
- **El proyecto acelera la introducción de nuevas tecnologías y potencia el rendimiento de toda la infraestructura de gestión del tráfico aéreo del país.**

**Madrid, 3 de junio de 2024.-** Indra ha completado el primer hito de uno de los grandes programas de tráfico aéreo en los que está trabajando, tras cerrar con el proveedor de servicios de navegación aérea de Alemania, DFS, el diseño de la futura red de radares con la que se controlará el tráfico aéreo de todo el país. Se trata de un ambicioso proyecto que contempla la renovación de 23 sistemas de vigilancia distribuidos por todo el territorio, que permitirán gestionar más vuelos, de forma más fluida y respetuosa con el medioambiente.

Indra ha validado con DFS la arquitectura y características de los diferentes radares que se implantarán, demostrando que cumplen con los requisitos fijados, y lo hace además cumpliendo con los ajustados plazos establecidos para este programa de gran envergadura, que la compañía se adjudicó por más de 100 millones de euros y que extenderá durante trece años.

En total, Indra equipará 19 emplazamientos con radares primarios y secundarios modo S, que trabajarán de forma combinada, e instalará radares secundarios de apoyo en otras 4 ubicaciones. Se trata de sistemas que incorporan tecnologías digitales más avanzadas, como transmisores de nitruro de galio (GaN) más eficientes y un procesado completamente digital de la señal, así como algoritmos de tracking multisensor no lineal que aportarán una imagen más precisa de los movimientos aéreos.

La responsable del proyecto en Indra, Miriam Hernández, explica que se trata de sistemas “capaces de operar en entornos con fuertes interferencias causadas por lluvia, nieve o la orografía escarpada y de mitigar los reflejos provocados por plantas de aerogeneradores y paneles solares”.

Los sistemas se adelantarán además en la incorporación de los últimos estándares fijados por Eurocontrol (normativa EMS 4.0) para radares modo S, que son los más eficientes y ágiles a la hora de identificar a las aeronaves. Y se integrarán también en el ‘cluster controller’ desarrollado por DFS, que evita emisiones electromagnéticas innecesarias.

Para supervisar el buen funcionamiento de toda la red, Indra desplegará en cloud su sistema de control y monitorización, que hará uso del big data y la inteligencia artificial para facilitar un mantenimiento predictivo de los radares.

Miriam Hernández, afirma que “está será sin duda la red de vigilancia del tráfico aéreo más avanzada de Europa y un proyecto de referencia mundial, que llevará los estándares de seguridad y eficiencia a nuevos niveles de calidad” y añade que “el grado de compromiso y nivel colaboración entre los profesionales de ambas compañías está resultando clave para avanzar a buen ritmo y está permitiendo a Indra evolucionar sus sistemas y dotarlos de funcionalidades más avanzadas”.

Este proyecto se suma, por otra parte, a toda una serie de contratos de tráfico aéreo que sitúan a Indra a la vanguardia del sector. La compañía está desplegando en este momento su sistema de tráfico aéreo iTEC en ocho países, que suman más de 27.000 kilómetros cuadrados de cielo en total. También está modernizando el integrated Network Manager (iNM) con el que Eurocontrol facilita la coordinación de vuelos en todo el continente europeo. Y es la empresa con mayor peso en la iniciativa Sesar, con la que se está construyendo

el Cielo Digital Europeo. Su tecnología vela por la seguridad en este momento de más del 85% de los pasajeros que cada día cogen un avión en el mundo.

**Acerca de Indra**

Indra ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es una de las principales compañías globales de defensa, aeroespacio y tecnología, así como líder en transformación digital y tecnologías de la información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios de alto valor y con un elevado componente de innovación, que la convierten en el socio tecnológico para la digitalización y para las operaciones clave de sus clientes en todo el mundo. La sostenibilidad forma parte de su estrategia y de su cultura, para dar respuesta a los retos sociales y ambientales presentes y futuros. A cierre del ejercicio 2023, Indra tuvo unos ingresos de 4.343 millones de euros, más de 57.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contacto de Comunicación

Antonio Tovar  
[atovar@indra.es](mailto:atovar@indra.es)  
+34 683 667 916