

INDRA Y DFS INTEGRARÁN SISTEMAS AVANZADOS DE GESTIÓN DE ATERRIZAJE DE AERONAVES EN EL ÁREA DE CONTROL DE TERMINAL DE BUCAREST Y EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL HENRI COANDA

- **Implementarán un sistema de llegadas en pista AMAN que facilita en detalle información de movimientos aéreos en el aeropuerto y mejora la sostenibilidad de los vuelos y la seguridad de los aterrizajes**
- **DFS, el proveedor de servicios de navegación aérea de Alemania, e Indra han firmado un acuerdo estratégico con ROMATSA, la administración de servicios de tráfico aéreo de Rumanía, para los próximos años**

Madrid, 25 de junio de 2024.- DFS Aviation Services, el proveedor de servicios de navegación aérea de Alemania, se ha unido con Indra para implementar el sistema de gestión automática de aterrizajes AMAN dentro del Área de Control de Terminal (TMA, según sus siglas en inglés) de Bucarest y en el Aeropuerto Internacional de Bucarest-Henri Coanda. Esta colaboración incluye la herramienta de aterrizaje Arrival Manager AMAN con funcionalidades mejoradas y está destinada a revolucionar las operaciones de gestión del tráfico aéreo en la zona.

El sistema AMAN de la DFS facilita la información de movimientos aéreos en el aeropuerto, aumentando la capacidad y la eficiencia al evitar que las aeronaves no queden en espera en el aire mientras consumen combustible de forma innecesaria. La herramienta ha demostrado tener una vida útil de más de 20 años y cuenta con un sistema modular automático de los escenarios operativos que visualiza información y datos en detalle para que los controladores aéreos puedan realizar una planificación y toma de decisiones de manera más segura. La herramienta AMAN es capaz de registrar en tiempo real y con un orden establecido todas las aeronaves que se aproximan al aeropuerto dentro de un rango más de 350 kilómetros.

Dentro del acuerdo, DFS Aviation Services e Indra llevará a cabo un proyecto de un año y medio que cubrirá una amplia gama de servicios, que incluirán desarrollo, documentación exhaustiva, procedimientos de requisitos de calidad, configuración del sistema, provisión de hardware, sesiones de formación y pruebas, así como servicio de soporte en las instalaciones de Indra y ROMATSA.

Tras la fase inicial de implementación, DFS e Indra proporcionarán servicios continuos de mantenimiento y soporte durante los próximos años para garantizar la operatividad constante y la eficiencia del módulo de gestión de llegadas a pista AMAN.

Andreas Pöttsch, director general de DFS Aviation Services (DAS), ha señalado que "estamos inmensamente orgullosos de participar en este importante proyecto y esperamos una cooperación fuerte con Indra y ROMATSA."

Adrian Cojoc, director general de ROMATSA, ha señalado que "la asociación con Indra y DFS agrega la herramienta AMAN a la lista de importantes desarrollos operacionales de ROMATSA. Mientras que con Indra mantenemos una asociación prolongada en el tiempo, con proyectos en curso como la implementación de FF-ICE, este es el primero con DFS Aviation Services, lo que allana el camino para futuras colaboraciones. El proyecto, que beneficia a todos los usuarios del espacio aéreo, tiene como objetivo integrar el módulo de llegadas AMAN en el sistema de gestión del tráfico aéreo de ROMATSA desarrollado por Indra."

Por su parte, José Luis González Paz, director de ATM en Europa Continental de Indra, ha destacado que "es esencial para la compañía fortalecer la relación con socios como DFS y ROMATSA, con el objetivo final de lograr un tráfico aéreo más eficiente y sostenible y ofrecer un servicio a los viajeros mejorado y seguro. Ya sea como proveedor de tecnología, socio o cliente, todos buscamos este fin y, para ello, la colaboración es esencial".

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de defensa, aeroespacio y tecnología, así como líder en transformación digital y tecnologías de la información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios de alto valor y con un elevado componente

de innovación, que la convierten en el socio tecnológico para la digitalización y para las operaciones clave de sus clientes en todo el mundo. La sostenibilidad forma parte de su estrategia y de su cultura, para dar respuesta a los retos sociales y ambientales presentes y futuros. A cierre del ejercicio 2023, Indra tuvo unos ingresos de 4.343 millones de euros, más de 57.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países

Acerca de ROMATSA

La Administración Rumana de Servicios de Tránsito Aéreo (ROMATSA) es una empresa pública autofinanciada, siendo el proveedor nacional certificado de servicios de navegación aérea (ANSP) responsable de la prestación de servicios de tránsito aéreo (ATS), servicios de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS), servicio meteorológico para Navegación Aérea (MET) y Servicios de Información Aeronáutica (AIS), incluidos AIP y NOTAM, así como servicios de apoyo para la búsqueda de aeronaves en peligro dentro de la Región de Información de Vuelo (FIR) de București. ROMATSA también está certificada para la prestación de servicios locales ASM (táctico/ASM Nivel 3) y ATFM.

www.romatsa.ro

Acerca de DFS Aviation Services GmbH (DAS)

Aviation Services GmbH (DAS) es una filial de DFS Deutsche Flugsicherung GmbH y emplea a más de 350 personas en todo el mundo. Como proveedor certificado de cajeros automáticos, DAS controla el tráfico aéreo en los aeropuertos pequeños y medianos alemanes y vende productos y servicios relacionados con el control del tráfico aéreo en todo el mundo. Entre sus clientes se incluyen organizaciones de cajeros automáticos, aeropuertos, aerolíneas y autoridades de aviación de todo el mundo.

A través de su filial Air Navigation Solutions Ltd. (ANSL), DAS también es responsable del tráfico aéreo en Edimburgo. La filial DFS Aviation Services Bahrain Co WLL presta apoyo en Oriente Medio en las áreas de control del tráfico aéreo y tecnología de control del tráfico aéreo. En Asia, DFS Aviation Services tiene una sucursal en Singapur. En Sudamérica, DAS tiene una sucursal en Lima. A través de su empresa conjunta con Frequentis AG de Viena, Frequentis DFS Aerosense GmbH, DAS también vende soluciones de torre remota en todo el mundo.

www.dfs-as.aero

Contacto Comunicación Indra

Elsa Jiménez Blanco
ejimenezbl@indra.es
+34 669 82 93 19

Contacto Comunicación DFS

Irina Prawetz
communication@dfs-as.aero
+49 (06103) 3748 - 141