



LA ALIANZA ITEC INICIA LA FASE DE CONSTRUCCIÓN DE ITEC SKYNEX, EL SISTEMA DE NUEVA GENERACIÓN PARA EL CONTROL DEL TRÁFICO AÉREO

- Los miembros de la Alianza iTEC dan un paso más en su compromiso y estrategia de futuro para impulsar una aviación más segura y sostenible
- iTEC SkyNex aumentará la eficiencia e interoperabilidad, proporcionará datos más precisos, optimizará las rutas y los recursos del vuelo, y reducirá los retrasos y las emisiones de CO2, disminuyendo significativamente los costes

2 septiembre 2024 – Tras dos años de preparación, la Alianza iTEC, compuesta por ocho proveedores líderes de servicios de navegación aérea (DFS en Alemania; ENAIRe en España; NATS en el Reino Unido; LVNL en los Países Bajos; AVINOR en Noruega; Oro Navigacija en Lituania; PANSA en Polonia; y NAVCANADA en Canadá) y, con Indra como proveedor tecnológico, ha anunciado el inicio de la fase de construcción del sistema de Control del Tráfico Aéreo iTEC SkyNex. Este programa tiene como objetivo crear un sistema común que se implementará en los 27 centros de control de los ocho países que forman parte de la Alianza. Una vez se complete su despliegue, iTEC SkyNex gestionará 12 millones de vuelos al año, a través de 26 millones de kilómetros cuadrados de espacio aéreo.

El inicio de la fase de construcción de iTEC SkyNex refuerza aún más el compromiso de colaboración entre los miembros de la Alianza iTEC para desarrollar e implementar operaciones basadas en trayectorias y una arquitectura de sistema abierta y moderna. El sistema está diseñado para mejorar la interoperabilidad, reducir los costes para los proveedores de navegación aérea, aumentar la eficiencia y promover un sistema de gestión del tráfico aéreo más ecológico y sostenible. Estamos ante la siguiente generación de gestión del tráfico aéreo sin fronteras que prepara la evolución de la arquitectura del espacio aéreo hacia el Cielo Digital europeo. El programa, basado en los proyectos de desarrollo ya iniciados y financiados por SESAR y CEF, iSNAP y DEVICE, transformará el control del espacio aéreo en Europa y Canadá.

“El inicio de la fase de construcción de iTEC SkyNex es un momento crucial en nuestro camino hacia un sistema unificado de control de tráfico aéreo basado en estándares abiertos. Esta colaboración subraya nuestro compromiso con la innovación y la eficiencia en la gestión del tráfico aéreo”, ha destacado Marcel Bakker, director de iTEC.

La Alianza iTEC gestiona el espacio aéreo altamente complejo y transitado de ocho países: Alemania; España; Reino Unido; Países Bajos; Noruega; Polonia; Lituania; y la última incorporación, Canadá, que comparten la misma tecnología de Indra para una aviación más sostenible y con menos emisiones. Gracias a esta gran colaboración internacional, una aeronave podrá atravesar prácticamente la mitad del globo bajo el control de iTEC SkyNex.

Acerca de iTEC

iTEC es una alianza formada por ocho proveedores de servicios de navegación aérea: DFS (Alemania), ENAIRe (España), NATS (Reino Unido), LVNL (Países Bajos), PANSA (Polonia), Avinor (Noruega) y Oro Navigacija (Lituania) y NAV CANADA (Canadá), con Indra como proveedor tecnológico. Juntos han desarrollado y están desplegando el sistema de



gestión de tráfico aéreo de nueva generación iTEC SkyNex, que facilita un control más colaborativo y eficiente de los vuelos.

Para más información, puede contactar:

Comunicación iTEC SkyNex
itecskynex_comms@enaire.es
itecskynex.com

Acerca de ENAIRE

ENAIRE, empresa del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, es el gestor nacional de la navegación aérea en España y el cuarto mayor gestor de tráfico aéreo en Europa. Proporciona servicios de control en ruta y de aproximación a todos los aeropuertos del país a través de cinco centros de control. Además, 46 aeropuertos reciben servicios de comunicación, navegación y vigilancia, y 21 aeropuertos, incluidos los de mayor tráfico, cuentan con servicios de control de tráfico aéreo de aeródromo.

ENAIRE participa en la Alianza A6 y otras alianzas internacionales para modernizar la gestión del tráfico aéreo y promover el cielo único europeo. También es responsable de la implantación del sistema U-space en España para la gestión segura de drones y la Movilidad Aérea Urbana. Ha obtenido la mayor calificación en seguridad aérea a nivel europeo durante cuatro años consecutivos y cuenta con el Sello EFQM 600 por su gestión eficiente e innovadora.

Acerca de Indra

Indra es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías globales de defensa, tráfico aéreo y espacio que, a través de la tecnología, protege nuestro modo de vida actual y se anticipa a las necesidades del futuro. Su comprometido equipo de expertos, su profundo conocimiento del negocio y de las últimas tecnologías, y su capacidad única de innovación e integración de sistemas, la convierten en el socio tecnológico de confianza para las operaciones clave y la digitalización de sus clientes en todo el mundo. Gracias a su liderazgo en grandes programas y proyectos europeos, así como a su espíritu de colaboración y estrategia de alianzas, impulsa el ecosistema industrial e innovador en estos sectores.

Acerca de Indra Group

Indra Group es un holding empresarial que promueve el progreso tecnológico, del que forman parte Indra, una de las principales compañías globales de defensa, tráfico aéreo y espacio; y Minsait, líder en transformación digital y tecnologías de la información en España y Latinoamérica. Indra Group impulsa un futuro más seguro y conectado a través de soluciones innovadoras, relaciones de confianza y el mejor talento. La sostenibilidad forma parte de su estrategia y de su cultura, para dar respuesta a los retos sociales y ambientales presentes y futuros. A cierre del ejercicio 2023, Indra Group tuvo unos ingresos de 4.343 millones de euros, más de 57.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.