

## INDRA Y LOS FERROCARRILES LITUANOS COLABORARÁN EN EL DESARROLLO DE UN PIONERO ENCLAVAMIENTO DIGITAL DE SEÑALIZACIÓN PARA UN TREN MÁS SEGURO Y CONECTADO

- En el marco de Innotrans, el CEO de LTG Infra, Vytis Zalimas, y el director general de Mobility de Indra, Raúl Ripio, han firmado una carta de intenciones en la que se comprometen a impulsar la nueva generación de esta pieza clave de los sistemas de señalización y seguridad ferroviaria
- El objetivo es desarrollar conjuntamente un enclavamiento digital abierto basado en estándares y compatible con el sistema europeo de señalización ERTMS nivel 2, que facilite la armonización de este tipo de sistemas en Europa, dotándoles de mayor seguridad y eficiencia
- Indra es socio tecnológico de los Ferrocarriles Lituanos para los que ha implantado su tecnología de señalización y telecomunicaciones, así como su tecnología de gestión de tráfico, integrando ambas en el centro de control del Centro Nacional de Tráfico Ferroviario del país

**Madrid, 24 de septiembre de 2024.-** El CEO de LTG Infra, compañía de los Ferrocarriles Lituanos, Vytis Zalimas y el director general de Mobility de Indra, Raúl Ripio, han firmado hoy en el stand de Indra en Innotrans, el principal evento ferroviario a escala mundial, un acuerdo de intenciones por el que se comprometen a explorar el desarrollo conjunto de un pionero sistema de enclavamiento digital, una pieza clave de los sistemas de señalización ferroviaria más avanzados.

El objetivo de este acuerdo es analizar la posibilidad de desarrollar conjuntamente un enclavamiento digital abierto, basado en estándares y compatible con el sistema europeo de señalización ERTMS nivel 2, que mejore la seguridad y la eficiencia, y facilite la armonización de este tipo de sistemas en Europa, de forma que se mejore la conectividad de la red y se pueda avanzar en la creación de un espacio ferroviario único europeo.

“La apuesta de LTG Infra por adoptar de forma temprana la tecnología más innovadora nos ha permitido implantar con éxito en el país nuestras soluciones ferroviarias más avanzadas. Con este nuevo acuerdo, queremos dar un paso más con un desarrollo conjunto puntero que sienta las bases para impulsar una iniciativa a la que podrían sumarse en el futuro otros administradores de infraestructura ferroviaria europeos, replicando el éxito conseguido con la tecnología de gestión de tráfico aéreo desarrollada por Indra”, ha destacado Raúl Ripio, director general del Mobility de Indra.

Por su parte, Vytis Zalimas de LTG Infra, ha explicado que “este innovador sistema permitirá reducir la cantidad de equipos y el coste de mantenimiento, operación y actualización de los sistemas de señalización, reducir significativamente los costes de instalación, estandarizar los procesos de ingeniería y democratizar el acceso a la solución de señalización para cualquier integrador de sistemas o instalador. La nueva solución cumplirá los requisitos actuales de información digital y ciberseguridad y reducirá la dependencia de los fabricantes de este tipo de sistemas.»

Indra es socio tecnológico de los Ferrocarriles Lituanos para la modernización de su red de casi 2.000 km desde hace más de una década. Ha implantado su tecnología de gestión de tráfico (TMS), así como su tecnología de señalización y telecomunicaciones, integrando ambas en el centro de control del Centro Nacional de Tráfico Ferroviario del país. En el marco de este último proyecto de seguridad ferroviaria, Indra fue capaz de aplicar la "inteligencia" electrónica a los enclavamientos electromecánicos que había en el país.

### Tecnología innovadora para el ferrocarril

Indra se ha convertido en una de las principales compañías tecnológicas del sector ferroviario gracias a su compromiso con la innovación. Sus soluciones de última tecnología end-to-end se han situado a la vanguardia mundial del sector y ya han sido o están siendo implantadas en España, Irlanda, Estonia, Arabia Saudí, Malasia, Australia, México, Colombia, Argentina, India o Países Bajos, además de Lituania, entre otros muchos países.

Por ejemplo, el sistema de gestión ferroviaria (TMS) de Indra ha seguido reforzándose como el más avanzado actualmente en operación, y ha sido elegido en los últimos años para gestionar la red ferroviaria de Irlanda y la de Estonia, además de controlar toda la red ferroviaria española, la línea de alta velocidad Meca-Medina en Arabia Saudí y la red lituana entre otras. En cuanto a la seguridad ferroviaria, Indra también ha llevado a cabo importantes despliegues en España o Lituania.

**Acerca de Indra**

Indra es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías globales de defensa, tráfico aéreo y espacio que, a través de la tecnología, protege nuestro modo de vida actual y se anticipa a las necesidades del futuro. Su comprometido equipo de expertos, su profundo conocimiento del negocio y de las últimas tecnologías, y su capacidad única de innovación e integración de sistemas, la convierten en el socio tecnológico de confianza para las operaciones clave y la digitalización de sus clientes en todo el mundo. Gracias a su liderazgo en grandes programas y proyectos europeos, así como a su espíritu de colaboración y estrategia de alianzas, impulsa el ecosistema industrial e innovador en estos sectores.

**Acerca de Indra Group**

Indra Group es un holding empresarial que promueve el progreso tecnológico, del que forman parte Indra, una de las principales compañías globales de defensa, tráfico aéreo y espacio; y Minsait, líder en transformación digital y tecnologías de la información en España y Latinoamérica. Indra Group impulsa un futuro más seguro y conectado a través de soluciones innovadoras, relaciones de confianza y el mejor talento. La sostenibilidad forma parte de su estrategia y de su cultura, para dar respuesta a los retos sociales y ambientales presentes y futuros. A cierre del ejercicio 2023, Indra Group tuvo unos ingresos de 4.343 millones de euros, más de 57.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contacto de Comunicación

**Toñi García Carballal**  
**magcarballal@indra.es**  
**+34 648102948**