

23 AEROPUERTOS NORUEGOS SERÁN GESTIONADOS DE FORMA REMOTA CON TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE INDRA DESDE EL CENTRO DE TORRE REMOTA DE AVINOR

- La compañía ha firmado con Kongsberg Defence & Aerospace un contrato para suministrar sistemas de comunicaciones y torre para siete nuevos aeropuertos que se gestionarán desde el centro de torre remota de Avinor en Bodø, Noruega
- El centro es el mayor del mundo de este tipo y ha ido incorporando nuevos aeropuertos desde su apertura en 2022
- Un prerrequisito para la ampliación es que cada controlador pueda gestionar hasta tres aeropuertos desde una misma posición de trabajo gracias al sistema de control de tráfico aéreo de Indra InNOVA
- El centro de torre remota de Indra mejora significativamente la eficiencia operativa y reduce los costes en aeropuertos que gestionan un volumen bajo de tráfico

Madrid, 9 de enero de 2025. – Indra ha desempeñado un papel fundamental en la ampliación del Centro de Torres Remotas (RTC) de Bodø, Noruega, propiedad y operado por Avinor, el proveedor de servicios de navegación aérea noruego.

Actualmente, el centro gestiona 11 aeropuertos regionales, una cifra que se elevará a 15 en marzo de 2025 con la finalización de la primera fase del programa de torres remotas de Avinor y, posteriormente, se incorporarán otros siete aeropuertos adicionales. El contrato también incluye la instalación de la solución en el nuevo aeropuerto de Bodø, que está en construcción.

El RTC de Avinor cuenta con 16 posiciones de trabajo, por lo que la ampliación del proyecto implica la implementación de operaciones de torres remotas múltiples, lo que significa que cada operador podrá controlar hasta tres aeropuertos desde una misma posición de trabajo. Para ello, utilizarán el sistema de control de tráfico aéreo InNOVA de Indra, que proporciona una interfaz única e integrada con todas las funciones necesarias para la gestión del tráfico aéreo y el control aeroportuario. Esto incluye la visualización de la situación del tráfico aéreo, las tiras de vuelo electrónicas y la información meteorológica, además de que un supervisor se encargará de la planificación y asignación de los aeropuertos a las distintas posiciones de trabajo, lo que garantiza una operación fluida y eficiente.

Las operaciones de torres remotas múltiples fueron desarrolladas y validadas por Avinor e Indra en 2019 como parte del proyecto PJ05 SESAR Remote Tower de la Unión Europea. Además, Avinor será uno de los primeros proveedores de servicios de navegación aérea del mundo en operar bajo esta modalidad remota.

Indra también suministra el sistema de control de comunicaciones de voz GAREX, que Avinor utiliza para asegurar una comunicación fiable con los pilotos y el personal de tierra.

La adopción de torres remotas y digitales, la cual supone que los aeropuertos son gestionados desde un centro de control digital, está transformando rápidamente la industria de la gestión del tráfico aéreo. Avinor se sitúa a la vanguardia de la aplicación de esta tecnología innovadora y, dada la gran cantidad de aeropuertos de bajo tráfico en Noruega, el Centro de Torres Remotas está generando importantes beneficios operativos, ya que la solución permite ofrecer horarios de apertura más flexibles, al tiempo que reduce los costes asociados a las torres físicas y a los sistemas heredados.

Indra ofrece una solución adaptable para torres remotas y digitales y, en este sentido, participa en distintos proyectos innovadores para los aeropuertos de Budapest y Vancouver. La plataforma tecnológica para las operaciones de torres remotas de Avinor se entrega en colaboración con Kongsberg Defense and Aerospace y ACAMS.

Acerca de Indra

Indra es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías globales de defensa, tráfico aéreo y espacio que, a través de la tecnología, protege nuestro modo de vida actual y se anticipa a las necesidades del futuro. Su comprometido equipo de expertos, su profundo conocimiento del negocio y de las últimas tecnologías, y su capacidad única de innovación e integración de sistemas, la convierten en el socio tecnológico de confianza para las operaciones clave y la digitalización de sus clientes en todo el mundo. Gracias a su liderazgo en grandes programas y proyectos europeos, así como a su espíritu de colaboración y estrategia de alianzas, impulsa el ecosistema industrial e innovador en estos sectores.

Contacto de Comunicación

Elsa Jiménez Blanco
ejimenezbl@indra.es
+34 669 82 93 19