

## INDRA APRESENTA À NATO E AOS ALIADOS O PRIMEIRO SISTEMA DE MISSÃO DE NOVA GERAÇÃO PARA VEÍCULOS MILITARES

- O sistema de missão **Maestre**, desenvolvido pela Indra para o Ministério da Defesa espanhol, atua como o **cérebro dos veículos**, com inteligência, e aumentando a capacidade de sobrevivência e eficácia das missões
- A empresa foi convidada para um dos mais importantes fóruns especializados do mundo o **IAV 2025**, realizado no Reino Unido, para mostrar o sistema pioneiro a alguns dos exércitos mais avançados do mundo

**Lisboa, 29 de janeiro de 2025.**– A Indra acaba de apresentar o seu novo sistema de missão Master, num dos fóruns internacionais de veículos blindados mais importantes do mundo, a 25ª edição da Conferência Internacional de Veículos Blindados (IAV), que decorre no Reino Unido com a presença de comandantes dos principais exércitos aliados da NATO e de outros países. A solução apresentada foi concebida para funcionar como espinha dorsal e cérebro dos blindados, tornando-se no primeiro sistema de nova geração na Europa a ser produzido em massa para implantação operacional.

A indústria de defesa europeia trabalha há vários anos no desenvolvimento de sistemas como o agora apresentado, que cumpram os exigentes requisitos arquitetónicos definidos pela NATO (STANAG 4754 e outros), para ter uma solução interoperável aberta e escalável, que permita um controlo simples e intuitivo do crescente número de sistemas e sensores que os blindados modernos carregam, e que continuará a aumentar nos próximos anos.

O sistema Maestre foi desenhado pela Indra para o veículo 8x8 Dragón do Exército Espanhol, que se encontra atualmente em fase de produção, e já o integrou nas primeiras unidades fabricadas. O objetivo principal é o de facilitar as operações, em particular a identificação de alertas e ameaças, através da utilização de Inteligência Artificial e de modelos avançados de visão artificial 360. A gestão de operações, apontar e disparar contra alvos e conduzir o veículo também fazem parte dos objetivos, tudo com o propósito de aumentar a sobrevivência e eficácia das missões.

O sistema da Indra torna-se no primeiro da sua geração na Europa a atingir este nível de maturidade e a começar a ser fabricado em série, com vista à sua utilização em implementações reais. A implementação do Maestre representa também um ponto de viragem para o desenvolvimento dos veículos militares do futuro, cujo progresso depende da evolução desta tecnologia, fundamental para ter o grau de interoperabilidade necessário à realização de operações multidomínios, nas quais múltiplas plataformas e sistemas são coordenados para atuar, simultaneamente, em diferentes domínios terrestres, aéreos e ciberespaços (em alguns casos também marítimos). Esta realidade exige ainda, em primeiro lugar, veículos mais inteligentes e interligados, equipados com sistemas como o Maestre, que permitem a troca de dados a uma maior velocidade, através de uma *cloud* de combate.

“A Indra já é um dos principais players do mercado de sistemas para blindados na Europa. e está a evoluir para uma função de integrador sénior, tendo adquirido uma participação maioritária na empresa de integração de veículos militares Tess Defense. Além disso, mantém um papel fundamental nos programas de couraçados do Exército Espanhol e nos principais projetos de desenvolvimento promovidos pela Comissão Europeia, como o Marte, Famosos I e II, ou o Comandos, através do Fundo Europeu de Defesa (FED).” Explica Ignacio Ruiz, Diretor Adjunto de Sistemas Terrestres da Indra, que foi o responsável pela apresentação do sistema Maestre no fórum identificado e que decorreu no Centro Internacional de Exposições de Farnborough.

O responsável da Indra explicou ainda que o Maestre é suficiente para transformar completamente a forma como um veículo blindado é operado, comparando o salto que a sua implementação representa com a diferença entre pilotar um avião da Segunda Guerra Mundial, equipado com controlos analógicos e numerosos dispositivos e indicadores, e pilotar um moderno avião, equipado com arquitetura digital, controlado através de computadores. “O Maestre coordena automaticamente todos os sistemas, funde e apresenta informação à tripulação e oferece facilidade e imediatismo na operação do veículo até então impensáveis, melhorando substancialmente a tomada de decisão e a fiabilidade, o que por sua vez implica maior segurança, tanto para os tripulantes como para a missão.”, conclui.

**Sobre a Indra**

A Indra é uma multinacional de referência e uma das principais empresas a nível mundial de defesa, tráfego aéreo e espaço que, através da tecnologia, protege o nosso modo de vida atual e antecipa as necessidades do futuro. A sua equipa de especialistas empenhados, o seu profundo conhecimento do negócio e das últimas tecnologias, assim como a sua capacidade única de inovação e integração de sistemas, fazem dela o parceiro tecnológico de confiança para as operações-chave e para a digitalização dos seus clientes em todo o mundo. Graças à sua liderança em grandes programas e projetos europeus, bem como ao seu espírito de colaboração e estratégia de parcerias, impulsiona o ecossistema industrial e inovador nestes setores.

Presente em Portugal desde 1997, a Indra conta com escritórios em Lisboa, Porto e Amarante, tendo uma sólida equipa de profissionais com elevada especialização para o desenvolvimento e implementação das suas soluções e serviços. A empresa integra alguns dos projetos mais inovadores que são chave para o desenvolvimento económico e tecnológico do país nos seus setores de atuação.

**Sobre a Indra Group**

A Indra Group é uma holding que promove o progresso tecnológico, que inclui a Indra, empresa global em defesa, tráfego aéreo e espaço; e a Minsait, líder em transformação digital e tecnologias da informação em Espanha e na América Latina. A Indra Group impulsiona um futuro mais seguro e conectado através de soluções inovadoras, relações de confiança e o melhor talento. A sustentabilidade faz parte da sua estratégia e cultura, com o objetivo de responder aos desafios sociais e ambientais presentes e futuros. No final de 2023, a Indra Group tinha um volume de negócios de 4.343 milhões de euros, mais de 57.000 colaboradores, presença local em 46 países e operações comerciais em mais de 140 países.

Presente em Portugal desde 1997, a Indra conta com escritórios em Lisboa, Porto e Amarante, tendo uma sólida equipa de profissionais com elevada especialização para o desenvolvimento e implementação das suas soluções e serviços. A empresa integra alguns dos projetos mais inovadores que são chave para o desenvolvimento económico e tecnológico do país nos seus setores de atuação.

**Contactos de Comunicação**

Corpcom - Cátia Gil  
[catia.gil@corpcom.pt](mailto:catia.gil@corpcom.pt)

Corpcom – Rodrigo Almeida Fernandes  
[rodrigo.fernandes@corpcom.pt](mailto:rodrigo.fernandes@corpcom.pt)

Corpcom – Luís Alexandre  
[luis.alexandre@corpcom.pt](mailto:luis.alexandre@corpcom.pt)