

LA MINISTRA DE DEFENSA PRUEBA EL SIMULADOR DEL CHINOOK CH-47F DE INDRA, EL PRIMERO DE EUROPA PARA LA NUEVA VERSIÓN DE ESTE HELICÓPTERO

- **Margarita Robles y la Secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce, acompañadas por el presidente de Indra, Ángel Escribano, han visitado el Centro de Simulación de Helicópteros de la Academia de Aviación del Ejército de Tierra, donde ya está instalado el nuevo simulador de Indra**
- **Dotado de las tecnologías más vanguardistas, se trata del primer simulador que se fabrica en Europa para el Chinook CH-47F, la versión modernizada de uno de los helicópteros con mayor capacidad de carga que existen**
- **Indra y el Ejército de Tierra apuestan por un entrenamiento en red, con simuladores que se conectan desde diferentes bases para que los pilotos preparen misiones conjuntas con el máximo realismo**

Madrid, 8 abril de 2025.- La ministra de Defensa, Margarita Robles y la Secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce, acompañadas de autoridades militares y del presidente de Indra, Ángel Escribano, han visitado el Centro de Simulación de Helicópteros (CESIHEL) de la Academia de Aviación del Ejército de Tierra (ACAVIET), donde han podido conocer el simulador del helicóptero Chinook CH-47F desarrollado por Indra, el primero fabricado en Europa para esta versión de la aeronave.

La visita ha tenido lugar en el marco de la entrega de la última unidad del nuevo helicóptero Chinook CH-47F en la base de Colmenar Viejo de las FAMET.

El simulador de misión (FMS, Full Mission Simulator) de Indra ya está entrenando a los pilotos del Batallón de Helicópteros de Transporte nº V (BHELTRA V). Este simulador completa el Sistema de Entrenamiento Integral para la preparación del personal del BHELTRA V, que junto con el entrenador (FTD, Flight Training Device) y el sistema de formación por ordenador (CBT, Computer Based Trainer) que la compañía ya entregó previamente, cubre todas las fases del adiestramiento del personal en la plataforma.

Entre las ventajas que aporta el entrenamiento sintético destaca el ahorro de hasta un 40% de horas de vuelo real que se necesitan para garantizar la formación, instrucción y adiestramiento táctico avanzado de las tripulaciones.

Los helicópteros son plataformas cada vez más complejas y avanzadas, lo que hace que los pilotos requieran una preparación de varios años de duración para alcanzar el nivel necesario para enfrentarse a una operación real. Los simuladores juegan en este sentido un papel clave para dotar a las Fuerzas Armadas españolas de la operatividad que requieren, ya que el número de helicópteros que pueden utilizarse en una misión viene determinado por el número de pilotos disponibles con el nivel de formación exigido.

Esta formación incrementa a su vez la seguridad en vuelo y permite reducir los costes de operación y sostenimiento, tanto en lo que se refiere al mantenimiento como en consumo de combustible, desgaste de materiales y uso de munición.

En cuanto al desarrollo del simulador, Indra ha seguido la misma estrategia de diseño empleada en otros sistemas entregados al Ejército, utilizando los mismos equipos de aviónica que porta la aeronave. Esto asegura la máxima fidelidad en el entrenamiento y garantiza que las futuras evoluciones de los simuladores coincidan con las de las propias aeronaves.

Además, Indra ha empleado una arquitectura de simulación en red, basada en el estándar HLA, que permite el entrenamiento táctico conjunto de una misión desde varios simuladores, de modo que los pilotos ubicados en diferentes bases que vuelan con otras plataformas (Tigre, Cougar, EC135 y NH90) pueden compartir un mismo escenario en el que llevar a cabo el entrenamiento conjunto.

El sistema cuenta además con un sistema de proyección basado en tecnología 4LED, que introduce un cuarto canal de luz infrarroja para que el piloto entrene el vuelo con sus propias gafas de visión nocturna (GVN), y que proporciona una calidad visual mejorada. El realismo se completa con el modelado de terrenos, ciudades y entornos de alta definición que permite a los pilotos familiarizarse con el entorno en el que van a desarrollar su misión antes incluso de llegar a su destino.

“La modernización del sistema de simulación del helicóptero Chinook es un paso más en el trabajo que, durante décadas, tanto el Ejército de Tierra como Indra han llevado a cabo para convertir CESIHEL en uno

de los centros de simulación más avanzados que existen en Europa. España ha apostado por un entrenamiento táctico conjunto en el que el piloto no solo se prepara para volar su aeronave, sino sobre todo para cumplir con la misión con la máxima eficacia, coordinándose con el resto de la fuerza desplegada”, explica José María Tapia, jefe de Programas de Simulación de Indra.

El Chinook es uno de los helicópteros de transporte más potentes del mercado, con capacidad para cargar más de 10 toneladas o transportar decenas de soldados. Estas excepcionales prestaciones han llevado a muchos países a apostar por su modernización con el objetivo de extender su vida útil más allá de 2040, al ser un elemento clave para el transporte de material y personal, el reabastecimiento, rescates o despliegues.

Acerca de Indra

Indra es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías globales de defensa, tráfico aéreo y espacio que, a través de la tecnología, protege nuestro modo de vida actual y se anticipa a las necesidades del futuro. Su comprometido equipo de expertos, su profundo conocimiento del negocio y de las últimas tecnologías, y su capacidad única de innovación e integración de sistemas, la convierten en el socio tecnológico de confianza para las operaciones clave y la digitalización de sus clientes en todo el mundo. Gracias a su liderazgo en grandes programas y proyectos europeos, así como a su espíritu de colaboración y estrategia de alianzas, impulsa el ecosistema industrial e innovador en estos sectores. Indra es una empresa de Indra Group que, a cierre del ejercicio 2024, registró unos ingresos de 4.843 millones de euros, con presencia local en 49 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contacto de Comunicación

Antonio Tovar
atovar@indra.es
+34 683 667 916