

## INDRA DOTA CON SISTEMAS AVANZADOS DE NAVEGACIÓN AÉREA EL FUTURO CENTRO LOGÍSTICO DE ALAT, EN AZERBAIYÁN

- El aeropuerto de carga ALAT está destinado a convertirse en un centro logístico multimodal clave dentro del llamado Corredor Medio, reforzando la posición de Azerbaiyán como un punto de tránsito estratégico entre Europa y Asia
- Indra equipará el aeropuerto con tecnologías vanguardistas de navegación aérea para mejorar la eficiencia operativa, garantizar la seguridad de los vuelos y apoyar las operaciones de carga las 24 horas del día

**Madrid, 11 de abril de 2025.-** En el contexto de la feria Passenger Terminal Expo 2025 que se celebra en Madrid, Indra y CJSC “Azerbaijan Airlines” han firmado un acuerdo estratégico a través del cual la compañía líder en tecnología para defensa, tráfico aéreo y espacio dotará con sistemas de navegación aérea de última generación el nuevo aeropuerto de carga de la Zona Económica Libre (ZEL) de Alat en Bakú (Azerbaiyán).

El acuerdo supone un hito relevante en la implementación de la estrategia nacional del país para convertir la Zona Económica Libre de Alat en uno de los principales centros logísticos multimodales de Eurasia. El nuevo aeropuerto, impulsado con el respaldo del Gobierno de Azerbaiyán y del grupo Silk Way, ocupará una posición estratégica a lo largo de la ruta del denominado Corredor Medio que mejorará la conectividad del transporte entre Europa y Asia.

La colaboración con Indra garantizará que el aeropuerto cuente con tecnologías de navegación aérea de última generación, orientadas a mejorar la eficiencia operativa, garantizar la seguridad de los vuelos y facilitar operaciones de carga ininterrumpidas las 24 horas del día. Indra ofrece sistemas altamente fiables, flexibles y escalables, adaptados a las necesidades específicas de los usuarios y del espacio aéreo moderno. Además, cuenta con más de tres décadas de experiencia en la implantación de soluciones innovadoras de gestión del tráfico aéreo en más del 90% de los países del mundo, lo que la convierte en el socio ideal para equipar con capacidades tecnológicas avanzadas al aeropuerto de carga de la ZEL de Alat.

El aeropuerto se ubicará estratégicamente junto al puerto marítimo de Baku en Alat y estará conectado directamente con las redes ferroviarias y de autopistas de Azerbaiyán, lo que permitirá una circulación más eficiente de mercancías por mar, tierra y aire. La sostenibilidad será un eje central del desarrollo, con un diseño que incorpora desde el inicio criterios de construcción ecológica e integración de energías renovables, lo que posiciona al aeropuerto como un referente en infraestructuras logísticas de bajas emisiones.

El Departamento de Tráfico Aéreo de Azeraeronaavigation, proveedor nacional de servicios de navegación aérea de Azerbaiyán, perteneciente a AZAL CJSC, será el responsable de prestar servicios seguros y eficientes, adaptados al perfil operativo específico del aeropuerto de carga de Alat. El nuevo servicio de aeronavegación de Alat desempeñará un papel clave para garantizar una correcta integración con el espacio aéreo y potenciar la capacidad del aeropuerto como nodo logístico esencial dentro del Corredor Medio.

“La implantación de sistemas inteligentes y automatizados de navegación aérea es una de las condiciones clave para el exitoso funcionamiento de los aeropuertos de carga vanguardistas. La cooperación con un líder mundial como Indra abre un nuevo capítulo en el desarrollo de una infraestructura tecnológica, eficiente y segura para el aeropuerto de carga de la ZEL de Alat. Estoy convencido de que esta alianza reforzará significativamente la posición de Azerbaiyán como gran centro logístico en la región euroasiática”, ha declarado Farhan Guliyev, asesor del presidente de Azerbaijan Airlines CJSC.

“Estamos encantados de colaborar con AZAL en este proyecto estratégico, aportando nuestra experiencia y tecnología puntera en navegación aérea. Indra está comprometida con contribuir a la mayor eficiencia operativa, seguridad y sostenibilidad de uno de los centros logísticos más ambiciosos de la región y esperamos contribuir con nuestro conocimiento a apoyar la visión de Azerbaiyán para la Zona Económica Libre de ALAT, impulsando el desarrollo y el intercambio económico entre Europa y Asia”, ha manifestado Ángel Escribano, presidente ejecutivo de Indra Group.

Además de la firma de este acuerdo estratégico, Indra y CJSC “Azerbaijan Airlines” han abordado la posibilidad de ampliar la cooperación en materia de digitalización del espacio aéreo y la implementación de soluciones inteligentes en el sector de la aviación en Azerbaiyán.

**Acerca de Indra Group**

Indra Group ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es un holding empresarial que promueve el progreso tecnológico, del que forman parte Indra, una de las principales compañías globales de defensa, tráfico aéreo y espacio; y Minsait, líder en transformación digital y tecnologías de la información en España y Latinoamérica. Indra Group impulsa un futuro más seguro y conectado a través de soluciones innovadoras, relaciones de confianza y el mejor talento. La sostenibilidad forma parte de su estrategia y de su cultura, para dar respuesta a los retos sociales y ambientales presentes y futuros. A cierre del ejercicio 2024, Indra Group tuvo unos ingresos de 4.843 millones de euros, presencia local en 49 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contacto de Comunicación

**Elsa Jiménez Blanco**  
[ejimenezbl@indra.es](mailto:ejimenezbl@indra.es)  
**+34 669 82 93 19**

**Sobre el aeropuerto de carga de Alat**

El aeropuerto de carga de Alat, cuya construcción comenzó en 2024, se encuentra muy próximo al puerto marítimo internacional y está conectado con la red ferroviaria y de carreteras del país. El proyecto contempla 18 puestos de estacionamiento para aeronaves, una pista de 4.000 metros, calles de rodaje, un centro de control del tráfico aéreo, servicios de repostaje y de seguridad contra incendios, así como otras instalaciones de infraestructura. Se está prestando especial atención a los principios de sostenibilidad medioambiental, incorporando tecnologías "verdes" y fuentes de energía renovable. Está previsto que el aeropuerto entre en funcionamiento en 2026.