



Comunicado de prensa

Indra y siemens se alían para desarrollar y comercializar internacionalmente una solución de señalización ferroviaria completa

- **El acuerdo contempla el desarrollo de una nueva plataforma que englobe la señalización convencional y el futuro sistema europeo ERTMS nivel 2, así como su comercialización conjunta tanto a escala nacional como internacional**
- **Los primeros frutos de esta alianza son un nuevo sistema RBC desarrollado por Indra sobre la base de la tecnología de enclavamientos de Siemens, así como la participación conjunta en diferentes licitaciones**
- **Con esta alianza estratégica y de largo plazo, Siemens e Indra aúnan su experiencia y conocimiento en señalización y telecomunicaciones ferroviarias**

Indra, la multinacional de TI número 1 en España y una de las principales de Europa, y Siemens, líder mundial en señalización ferroviaria han firmado un acuerdo para el desarrollo de una nueva solución de señalización ferroviaria completa, que engloba tanto la señalización convencional como la tecnología ERTMS nivel 2 para el futuro sistema de gestión de tráfico ferroviario europeo. El acuerdo alcanzado por ambas compañías contempla la comercialización conjunta de la nueva plataforma tanto a escala nacional como internacional.

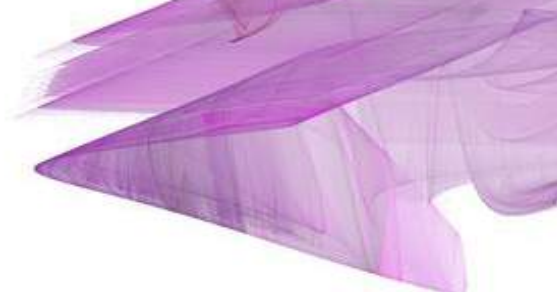
Con esta alianza estratégica, Siemens e Indra aúnan su experiencia y conocimiento en señalización y telecomunicaciones ferroviarias para desarrollar una solución global e integrada de última tecnología, desarrollada en España, y que será exportada a los mercados internacionales.

Uno de los primeros frutos del acuerdo es un nuevo sistema RBC (Radio Block Center) desarrollado por Indra sobre la base de la plataforma SICAS ECC y la tecnología de enclavamientos SIMIS de Siemens. El sistema RBC, pieza clave para mejorar la señalización en el marco del futuro sistema europeo ERTMS nivel 2, se encuentra en proceso de homologación y certificación de interoperabilidad en el Centro Tecnológico Ferroviario (CTF) de Adif en Málaga. En este centro, que busca posicionar el sistema ferroviario español como referente internacional, también está instalada la plataforma de enclavamiento sobre la que se está depurando la solución conjunta de Indra y Siemens.

Además de ser una solución de señalización completa e integrada, entre las ventajas de la nueva plataforma común destacan también su gran flexibilidad y adaptabilidad a tecnologías futuras, su elevada disponibilidad, y su sencillo mantenimiento.

Tecnología ferroviaria española exportable

Además de las actividades e inversión en I+D para alcanzar una solución integrada de última tecnología e ingeniería española, Indra y Siemens están embarcadas en el análisis de oportunidades comerciales, tanto nacionales como internacionales, y ya participan conjuntamente en diferentes licitaciones. El objetivo es exportar a proyectos en el extranjero



la mencionada tecnología, contando para ello con el liderazgo mundial en señalización ferroviaria de Siemens y la experiencia de Indra en el desarrollo e internacionalización de tecnología española, de la que es buen ejemplo el sistema DaVinci, considerado la plataforma más avanzada de gestión de tráfico ferroviario del mundo y que la compañía ya ha implantado en la red de Alta Velocidad Española y en países como Reino Unido, Colombia, Marruecos o Lituania.

La unión y el compromiso de Indra y Siemens para colaborar tanto en proyectos nacionales como internacionales configuran una alianza estratégica de largo plazo.

Experiencia de colaboración

No es la primera vez que Siemens e Indra colaboran. Ya lo hicieron en algunas de las más emblemáticas obras de alta velocidad como el Ramal de Alta Velocidad de la Sagra-Toledo, la sección de la Línea de Alta Velocidad Lérida- Barcelona, y la Línea de Alta Velocidad Madrid-Valladolid.

En la actualidad Indra colabora con Siemens en el proyecto de señalización y telecomunicaciones del Metropolitano de Granada para la implementación de los sistemas de SAE, SIV, billeteaje, cronometría, interfonía y megafonía.

Indra, a la vanguardia del sector ferroviario

La apuesta de Indra por el sector ferroviario y por la innovación ha llevado a las soluciones de la compañía a situarse a la vanguardia mundial del sector. De la mano de los clientes españoles más innovadores, Indra ha podido desarrollar soluciones de última tecnología que ya ha implantado internacionalmente en países como Reino Unido, China o EE.UU, entre otros.

Recientemente, la compañía ha prorrogado por dos años el Acuerdo Marco de Colaboración en I+D+i con Adif, suscrito en mayo del año 2005, y en el que se establecen las líneas de investigación y proyectos de colaboración en el CTF de Málaga, entre los que destaca el sistema DaVinci para la gestión del tráfico ferroviario y la evolución del sistema de señalización ERTMS.

Precisamente, Indra ha instalado un laboratorio de investigación y desarrollo especializado en soluciones avanzadas para tráfico ferroviario en el CTF para unir sus capacidades a las de Adif, con el objetivo de consolidar a España como una potencia tecnológica mundial en alta velocidad.

Indra es la multinacional de Tecnologías de la Información número 1 en España y una de las principales de Europa y Latinoamérica. Es la segunda compañía europea de su sector por inversión en I+D, con cerca de 500 M€ invertidos en los últimos tres años. Las ventas en 2010 ascendieron a 2.557 M€ y su actividad internacional supone ya el 40%. Cuenta con más de 31.000 profesionales y con clientes en más de 110 países.

Siemens y el ferrocarril en España



Siemens S.A. lleva más de 115 años en España y ha colaborado desde el inicio en el desarrollo del ferrocarril en este país. Ha estado presente en el desarrollo de la mayor parte de obras de Alta Velocidad desde los inicios y ha ejecutado proyectos tan ambiciosos tecnológicamente como la Automatización de la Línea 9 del Metro Barcelona, única línea totalmente automática sin conductor del territorio español.

Los circuitos de vía, de fabricación nacional en la fábrica de Cornellá, han contado y cuentan con la confianza no sólo de los gestores ferroviarios nacionales sino también de los competidores del mercado de señalización, compradores habituales de este producto.

Los enclavamientos electrónicos SIMIS de Siemens se han desarrollado e instalado en Metro de Madrid desde el año 2006 con un desarrollo de la ingeniería de aplicación 100% local. Igualmente, las administraciones andaluzas han confiado en Siemens para la ejecución de proyectos como la Línea 1 de Metro Centro Sevilla y su extensión, o el Metropolitano de Granada.

Los equipos de ingeniería de sistemas y señalización de Siemens S.A. sirven a la casa matriz Siemens AG como referente de eficacia y modelo de gestión para otras empresas filiales a nivel internacional.