

iCAR

SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



iCAR

Los Sistemas para alimentación de vehículos eléctricos (SAVE) de Indra se basan en una solución modular que integra las funciones de gestión de potencia y las aplicaciones de gestión y comunicaciones.

Los dos objetivos esenciales en el diseño de esta solución modular han sido la maximización de funcionalidades y prestaciones junto a la optimización del coste, que permita reducir el impacto del punto de carga en despliegue del vehículo eléctrico.

El sistema modular permite múltiples configuraciones de equipos de recarga, desde 3,7kW a 43kW de potencia en función de las envolventes y elementos de conexión.

Funcionalidades

- Acorde a la IEC 61851 (2ª edición), y a ZE Ready /EV Ready de la Alianza Renault Nissan
- Carga de vehículos en modo 1, 2 y 3 según la norma IEC 61851
- Cuando el dispositivo no está en uso el equipo se encuentra sin tensión evitando cualquier riesgo eléctrico, robo de energía o uso indebido de la toma.
- Identificación de usuario mediante tarjeta RFID, smartphone, web a través del centro de control.
- Analiza la existencia de una correcta conexión así como la corriente máxima admisible en el cable empleado y la continuidad de la conducción a tierra.
- Garantiza la desenergización del sistema ante fallo de conexión evitando cualquier riesgo para el usuario durante el proceso de carga.
- Incluye relé bipolar para detección y protección frente a corrientes de fuga.
- Mide la energía, potencia corriente y tensión de suministro al vehículo.
- Monitoriza presencia de conexión en modo 1 y 2 con limitador de corriente a 10A (parametrizable).
- Permite la implementación de algoritmos de gestión de potencia y gestión de demanda.
- Comunicación con el centro de control y gestión.
- Indicación de estado por medio de señalización luminosa.
- Evita la sustracción del cable mediante retención y bloqueo del mismo durante la carga.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Modelo	iCAR HOME				iCAR PRO		iCAR OUTDOOR				iCAR FAST			
Instalación	Interior						Exterior							
Alimentación														
Fases	1	1	3	3	1	1	3	3	1	1	3	3	3	
Corriente máxima (A)	16	32	16	32	16	32	16	32	16	32	16	32	63/126	
Potencia de salida (kW)	3,7	7,4	11,2	22,4	3,7	7,4	11,2	22,4	3,7	7,4	11,2	22,4	2x43kw max.	
Conectores	Caso Conexión B													
Schuko CEE 7/4 Tipo F	✓				✓				✓					
IEC 61851-2 Tipo 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	Caso Conexión C (incluye 5m de cable)													
IEC 61851-2 Tipo 1	✓	✓			✓	✓								
IEC 61851-2 Tipo 2													✓	
Protecciones														
Control de potencia	ICP interruptor bipolar programable de control de potencia, autochequeo de contactos, chequeo de sobrecarga y derivación													
Corrientes diferenciales	(RCD) 30mA. Clase A autochequeable con secuencia de rearme automatizada													
Sobreintensidad	Magnetotérmico motorizado de rearme automatizado													
Medida energía	Tipo 5. Clase de precisión: B activa , 2 reactiva													
Identificación	Lector RFID ISO 14443A Mifare (Opcional NFC)													
Comunicaciones	GPRS/3G para infraestructura M2M y conexión Ethernet (opcional modos maestro-esclavo)													
Protección ambiental	IP44						IP 55							
Protección antivandálica	IK 8						IK 10							
Dimensiones	500X285X235			400 X 250X 180			1450 X 270 X165							
Borneros	Para cable hasta 24 mm ²													
Temperatura de operación	-10° C / 50° C													



indra

Avda. de Bruselas, 35.
28108 Alcobendas.
Madrid (España)
T +34 91 480 60 00
F +34 91 480 60 31
indracompany.com
indra@indra.es

Indra se reserva el
derecho de modificar
estas especificaciones
sin notificación previa.