



## Comunicado de prensa

### **INDRA SUMINISTRARÁ AL EJÉRCITO DE TIERRA UN SISTEMA DE ENTRENAMIENTO PARA EL HELICÓPTERO EC135 POR 14,4 M€**

- **El sistema se implantará en el Centro de Simulación de las FAMET en la Base Coronel Maté**
- **La compañía ya ha provisto a esta unidad de simuladores para los helicópteros Chinook, Cougar y Tigre**
- **Indra es una de las principales multinacionales de simulación del mundo con más de 200 sistemas implantados en 23 países**

La Dirección General de Armamento y Material (DGAM) del Ministerio de Defensa español ha adjudicado a Indra en concurso público el suministro de un sistema de entrenamiento para el helicópteros EC-135 por un importe de 14,4 M €.

El sistema está formado por un simulador de misión nivel D -que reproduce con la máxima fidelidad el comportamiento de la aeronave en vuelo-, un conjunto de sistemas de apoyo a la simulación y un entrenador asistido por ordenador, que facilita la enseñanza de los sistemas del helicóptero y de los procedimientos, tanto de vuelo como de mantenimiento.

El sistema se implantará en el Centro de Simulación de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (CESIFAMET) de la Base Coronel Maté, en Colmenar Viejo (Madrid).

Esta solución será compatible con los simuladores de Chinook, Cougar y Tigre que Indra ya ha suministrado a las FAMET. Esta compatibilidad, en lo que respecta a la interoperabilidad y a las bases de datos visuales y tácticas de los distintos simuladores, permitirá a los pilotos realizar ejercicios conjuntos en un entorno virtual y preparar operaciones reales.

El Ejército de Tierra dispone actualmente de 12 unidades de helicóptero EC135 denominado HE-26 en su versión para formación de pilotos en técnicas de vuelo.

Con este contrato, Indra refuerza su colaboración con el Ejército de Tierra, que ha permitido dotar a las FAMET con un Centro de Simulación, distribuido en las bases de Colmenar y Almagro, que es ya un referente en Europa y al que acuden pilotos de distintos ejércitos aliados para formarse.



Por otro lado, la compañía ya ha exportado este mismo simulador del EC135 que desarrolla para Airbus Helicopters a distintos países. Se encuentra operativo por ejemplo en Dallas (EEUU), Donauwoerth (Alemania), Varsovia (Polonia) y Kobe (Japón).

El EC135 es un modelo de helicóptero con capacidad para desempeñar múltiples misiones de servicios médicos de emergencia, policía (vigilancia, control de tráfico), operaciones en plataformas marítimas, transporte corporativo/VIP y entrenamiento militar.

Indra es uno de los principales fabricantes de simuladores del mundo. Ha entregado 200 simuladores a 23 países y 51 clientes. En el ámbito de sistemas de entrenamiento militares, destaca su participación en el desarrollo de los simuladores de las plataformas europeas más avanzadas, como son el Eurofighter y el A400M. También ha entregado los simuladores del Harrier AV-8B II para la US Navy y actualmente trabaja en el desarrollo del simulador del helicóptero AW159 Lynx Wildcat para el Ministerio de Defensa Británico.

Indra, presidida por Fernando Abril-Martorell, es la multinacional de consultoría y tecnología nº1 en España y una de las principales de Europa y Latinoamérica. La innovación es la base de su negocio y sostenibilidad, habiendo dedicado más de 570 M€ a I+D+i en los últimos tres años, cifra que la sitúa entre las primeras compañías europeas de su sector por inversión. Con unas ventas aproximadas a los 3.000 M€, el 61% de los ingresos proceden del mercado internacional. Cuenta con 43.000 profesionales y con clientes en 138 países.