|  |  |
| --- | --- |
| logo04 | **Comunicado**  **de prensa** |

**EL PROYECTO EUROPEO DE I+D+i MOBIWALLET PERMITIRÁ PAGAR A TRAVÉS DEL MÓVIL TODOS LOS MEDIOS DE TRANSPORTE**

* **Indra coordina el consorcio de 15 empresas y organismos públicos que desarrollan el proyecto, cuyos pilotos se probarán en las ciudades de Santander, Florencia y Novi Sad, así como en la región de West Midlands**
* **MobiWallet permitirá que cualquier smartphone se convierta en una terminal de pago recargable en todo momento y lugar, gracias a tecnologías como pegatinas con NFC, códigos de barras 2D, webs interactivas y realidad aumentada**
* **Una innovadora plataforma procesará los modelos de pago de los diferentes operadores de transporte, fomentando la interoperabilidad y ofreciendo a los ciudadanos servicios avanzados y personalizados en tiempo real**

El proyecto europeo de I+D+i MobiWallet tiene como objetivo desarrollar una plataforma de pago unificado para cualquier medio de transporte urbano, público o privado, que permitirá abonar los diferentes servicios a través de cualquier smartphone y acceder en tiempo real a ofertas, descuentos y otras prestaciones avanzadas de forma personalizada. Con un presupuesto de 4,3 M€, y cofinanciado a través del Programa Marco para la Innovación y la Competitividad (CIP) de la UE, MobiWallet ofrecerá a los usuarios del transporte y a las ciudades nuevas tecnologías para una movilidad más inteligente, sostenible y económica, que les permitan ser más eficientes energéticamente y avanzar hacia las *smart cities*.

La plataforma unificada de cobro y administración de pagos que va a desarrollar el proyecto hará posible integrar los distintos esquemas utilizados por los operadores de los diferentes medios de transporte, facilitando al usuario el pago desde su móvil de autobús, metro, taxi, tranvía, bicicleta pública, etc. e incluso los aparcamientos públicos y las zonas de estacionamiento limitado, en el caso de utilizar el vehículo privado. El ciudadano podrá recargar su saldo en cualquier momento y lugar de la ciudad, así como acceder a información actualizada sobre el estado del transporte. De este modo, MobiWallet hará posible la creación de un sistema de transporte urbano unificado y facilitará la intermodalidad, el uso combinado de diferentes medios de transporte, centrándose especialmente en las necesidades de los usuarios con movilidad reducida.

Además, mediante diferentes herramientas, algunas de Bussines Intelligence (Inteligencia de Negocio), la nueva solución ofrecerá en tiempo real a los ciudadanos servicios avanzados como un planificador de trayectos personalizado; ofertas o descuentos, para promover ciertos tipos de transporte más ecológicos; reserva y pago de plazas de aparcamiento urbano, para facilitar el transporte privado; aplicaciones para convertir el taxi en un modo de transporte multiusuario; o servicios personalizados para favorecer la movilidad de las personas con alguna discapacidad o problema de movilidad. Gracias a estos nuevos servicios, MobiWallet permitirá mejorar la eficiencia del transporte y contribuirá a reducir su consumo energético, favoreciendo una movilidad más sostenible.

**Pilotos en Santander, Florencia, Novi Sady y West Midlands**

La multinacional de consultoría y tecnología Indra lidera el consorcio de 15 empresas y organismos públicos que, organizados en cuatro grupos nacionales de España, Italia, Reino Unido y Serbia, llevarán a cabo los cuatro pilotos para probar las soluciones desarrolladas en Santander, en Florencia, en la región de West Midlands y en la ciudad serbia de Novi Sad. Indra coordina también el grupo español que forman el Banco Santander, la Universidad de Cantabria, el Ayuntamiento de Santander y la pyme tecnológica TST. El piloto italiano lo dirige Intecs, con el apoyo de Aleph, GEST y el Ayuntamiento de Florencia. El grupo británico está liderado por CENTRO con la colaboración de TTR. Por último, el piloto serbio está dirigido por DunavNet, en asociación con JGSP Novi Sad y la ciudad de Novi Sad.

En el caso de Santander, Indra va a liderar el desarrollo del piloto, que desplegará un sistema de pago único para los diferentes servicios de transporte: autobús, bicicleta pública, taxi y servicio de ferry privado (Pedreñeras) de la ciudad. La solución incluirá servicios específicos de pago y uso para ciudadanos con alguna discapacidad o con movilidad reducida.

MobiWallet contará con la participación de cientos de usuarios en cada ciudad piloto y recopilará y analizará sus comentarios para garantizar que la aplicación de las soluciones tecnológicas esté bien fundada en las necesidades reales de la ciudadanía y que las soluciones aportadas alcancen el máximo impacto, de forma que den lugar a los sistemas de transporte del futuro.

**Diferentes tecnologías de vanguardia**

MobiWallet validará una amplia gama de tecnologías para definir los criterios que permitan crear una solución de pago del transporte ideal, escalable y adaptable, de forma que pueda satisfacer las necesidades de las administraciones públicas, tanto en pequeñas áreas urbanas e industriales como en escenarios metropolitanos más complejos e incluso en entornos operativos extremadamente heterogéneos.

Gracias al uso de etiquetas y otros elementos con tecnología NFC (Near Field Communication), este proyecto pionero hará que cualquier teléfono inteligente con conexión a Internet pueda convertirse con un coste mínimo en un terminal de pago. Estas etiquetas o tarjetas inteligentes, con su correspondiente infraestructura on line y lectores contactless, permiten dotar al sistema de unas funcionalidades e inteligencia mucho mayores que las de cualquier solución de pago unificado existente actualmente.

El uso de códigos de barras bidimensionales 2D en conjunto con una interaz de realidad aumentada representará otra solución de coste mínimo, pero que permitirá ofrecer al ciudadano innovadores servicios de valor añadido. Por último, un portal web de pago hará la solución desarrollada más versátil, ya que facilitará el acceso y el pago a cualquier usuario sin necesidad de que disponga de un smartphone de última generación, simplemente a través de una conexión a Internet.

El proyecto también desarrollará y probará diferentes plataformas de cobro y administración de pagos interoperables, basadas en estándares de gestión de las tarifas interoperables (IFM), como ISO 24014 y la EN 15320, de forma que se puedan aprovechar y reutilizar los desarrollos realizados en cada caso en la solución propuesta finalmente.