



Comunicado de prensa

INDRA IMPLANTARÁ EL SISTEMA DE GESTIÓN DE TRÁFICO AÉREO DE RUMANÍA POR 26 M€

- **La solución de Indra ordenará el espacio aéreo de todo el país**
- **La multinacional implantará este sistema en el centro de control de Bucarest, en 4 centros de aproximación y 15 torres de control**
- **Se basará en desarrollos de automatización avanzados implantados para EUROCONTROL y en los de última generación iTEC, incorporando la gestión de trayectorias 4D**
- **Gestionará los incrementos de tráfico de forma segura, eficiente y respetuosa con el medio ambiente, y responderá a las exigencias del Cielo Único Europeo**

El proveedor de servicios de navegación aérea de Rumanía, ROMATSA, ha seleccionado a Indra para implantar un sistema de gestión de tráfico aéreo de última generación, que ordenará los movimientos de aeronaves en todo el espacio aéreo del país. El importe de este contrato asciende a 26 M€.

El director general de ROMATSA, Aleodor Frâncu, ha cerrado este lunes 29 de julio el contrato de este proyecto con el director general de Indra Rafael Gallego en la sede de ROMATSA. La firma ha tenido lugar en presencia de Cristian Ghibu, secretario de Estado de Transporte de Rumanía, así como del agregado comercial de la embajada española, Emilio Guerra.

Indra dotará el Centro de Control de Bucarest, cuatro centros de aproximación y un total de 15 torres de control con su sistema de gestión de tráfico aéreo de última generación.

El nuevo sistema incorporará funcionalidades avanzadas de la plataforma iTEC, que integra los últimos avances en interoperabilidad, elemento clave dentro de la iniciativa de construcción del futuro Cielo Único Europeo. La compañía está desarrollando la tecnología iTEC para los principales proveedores de navegación aérea de Europa, como son AENA (España), DFS (Alemania), NATS (Reino Unido), y LVNL (Países Bajos).



El nuevo sistema de gestión de tráfico aéreo que Indra implantará en Rumanía incorporará además la tecnología de gestión de planes de vuelo que Indra desarrolló para EUROCONTROL, la máxima autoridad de seguridad aérea de Europa. Esta solución está operativa desde el año 2008 en el Centro de Control de Maastricht (MUAC), desde donde se ordena el espacio aéreo superior de Bélgica, Holanda, Luxemburgo y el Oeste de Alemania. Ha sido por tanto probado con éxito en una de las áreas de mayor tráfico aéreo del mundo.

Esta solución de gestión planes de vuelo permite controlar el tráfico aéreo de forma muy precisa, empleando la tecnología basada en trayectorias 4D (3 Dimensiones + Tiempo). Permite además gestionar el espacio aéreo de forma muy flexible y dinámica, respondiendo a cambios en la demanda del tráfico, condiciones meteorológicas o áreas reservadas para tráfico aéreo militar.

Asimismo, Indra suministrará a Rumanía la iTEC-CWP (Controller's Working Position), una posición de control ya adoptada por DFS y NATS y que se está afianzando como un estándar de facto como posición de trabajo para el controlador aéreo.

Por otro lado, y como parte de este proyecto, Indra suministrará a ROMATSA las herramientas de soporte al sistema, entre las que se incluye un sistema de simulación para el entrenamiento y formación de los controladores.

Con la modernización de esta infraestructura, ROMATSA estará preparada para cumplir los futuros estándares y regulaciones europeas relativos a sistemas de tráfico aéreo. Esta tecnología también le permitirá definir rutas más eficientes (performance-driven), con el consiguiente ahorro de combustible y de eficiencia medioambiental que esto representa.

Por su parte, Indra consigue la confianza de un importante cliente europeo. Amplía al mismo tiempo la base de proveedores de servicios de navegación aérea que están decantándose por adoptar la nueva generación de sistemas de ATM desarrollados por la multinacional. Indra se reafirma así como líder en tecnologías de tráfico aéreo.

Indra es una compañía líder en el suministro de sistemas de Gestión de Tráfico Aéreo (ATM). Con más de 90 años de experiencia, ha puesto en marcha más de 3.000 instalaciones en más de 140 países. Más del 80% de las ventas de Indra en ATM se producen en mercados globales. Los sistemas que Indra desarrolla incluyen vigilancia, automatización, comunicaciones, simuladores y ayudas a la navegación y gestión aeroportuaria.

Indra

Indra es la multinacional de consultoría y tecnología nº1 en España y una de las principales de Europa y Latinoamérica. La innovación es la base de su negocio y sostenibilidad, habiendo dedicado más de 550 M€ a I+D+i en los últimos tres años, cifra que la sitúa entre las primeras compañías europeas de su sector por inversión. Con unas ventas aproximadas a los 3.000 M€, cerca del 60% de los ingresos proceden del mercado internacional. Cuenta con 42.000 profesionales y con clientes en 128 países.